

## WAGONS EN RIJTUIGEN – CFR – ROEMENIË

**Căile Ferate Române** (afgekort als **CFR**) is de nationale spoorwegmaatschappij van Roemenië. In 2014 was het spoorwegnet van Roemenië 10.788 km (6.703 mi) lang. Het is het 4<sup>e</sup> grootste spoorwegnet van Europa. Het netwerk is sterk verbonden met andere Europese spoorwegnetwerken en biedt pan-Europese passagiers- en vrachtdiensten. **CFR** is als entiteit actief sinds 1880, hoewel de eerste spoorlijn op het huidige Roemeense grondgebied in 1854 werd geopend.



In 1998 werd **ZINGA** door het Roemeense Ministerie van Transport en de Roemeense Spoorwegen geaccepteerd als anticorrosiebescherming voor wagons en rijtuigen.

**ZINGA** werd gebruikt voor het onderhoud en de totale renovatie van rijtuigen en wagons. Dit project is gestart in 1998 en omvatte meer dan 1500 voertuigen die binnen en buiten moesten worden beschermd met **ZINGA**, na volledige demontage van de constructies.




### Systemem:

ZINGA	1 x 60 µm DFD
2 comp. PU Toplaag	1 x 40 µm DFD

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**SOCIETATEA NAȚIONALĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE**

ROMÂNIA  
77113 Bucuresti  
Bd.ul. Dinicu Golescu Nr. 38  
sector 1



Telefon:  
Fax:  
Telex:  
Telefon CFR:  
Fax CFR:


637.55.19  
233.07.02  
4778  
9466

DIRECȚIA SISTEMUL CALITĂȚII  
Nr. 112/2/2210b/1998

**A P R O B A T**  
VICEPREȘEDINTE S. N. C. F. R.

Emanoil Culda

PROPUNEM APROBAREA  
DIRECTOR  
*Marius Dan Niculescu*  
13 1998



**R A P O R T**  
**A L C O M I S I E I D E O M O L O G A R E**

Comisia de omologare desemnată prin actul nr. 112/2/2210a/1998 a procedat la omologarea preliminară a serviciului:

- Protecția anticorozivă a vagoanelor Eacs ,cu ocazia Reparației Capitale , în sistemul ZINGA executat de SC ROVA SA Roșiori de Vede.

Comisia de omologare , în urma cercetărilor , analizei documentației și a verificărilor, reține următoarele:

- În urma identificării produsului s-a constatat că acestea se încadrează în clasa de risc D și nivelul de exigență asupra calității 4 .

Motivarea clasificării: defectarea sau disfuncția are puține repercursiuni directe asupra clientelei, dar prezintă consecințe nefavorabile care se repercutează asupra costurilor exploatarei. Este suficientă cunoașterea caracteristicilor inițiale impuse și a rezultatelor verificărilor și încercărilor.

- Analizând dosarul de omologare, comisia a constatat existența următoarelor documente necesare conform clasificării adoptate:
  - memoriu de prezentare;
  - caiet de sarcini nr. 126 / 618 / 24.03.1998 al DGMR;
  - instrucțiuni tehnologice IT 510 ale SC ROVA SA Roșiori de Vede;
  - rapoarte de încercări REFER nr. 32 - 565 și 32 - 566 din 27.11.1997;
  - declarații de conformitate ale materialelor folosite

**ANEXĂ**  
**la Raportul de Omologare nr. 112/2/2210 r/1998**

În urma analizării documentației și a tehnologiei de aplicare a sistemului de protecție (grunduire) tip ZINGA, comisia constată și propune următoarele :

- grunduirea se va efectua la interiorul și la exteriorul vagonului în două straturi de minim 20 μm fiecare strat ;
- vopsirea finală se va efectua în două straturi la exteriorul vagonului (culoare maro-roșcat) și un strat la interior (culoare negru) cu o vopsea compatibilă cu sistemul de protecție ZINGA ;
- se va acorda o atenție deosebită operațiunii de sablare și desprăfuire în zonele cu îmbinare și greu accesibile ;
- pe ambii pereți frontali se va inscripționa :  
„ PROTEJAT ANTICOROZIV ZINGA „
- în fișa de reparație a vagonului la poziția 18 :  
„ Alte îmbunătățiri „ se va face mențiunea :  
„ Vopsit ZINGA „

Președintele Comisiei de Omologare

*[Signature]*

Dit document is de officiële erkenning voor  
**ZINGA** bevestigd door **SNCFR** oP 13-04-1998.

-- 2--

Documentele examinate sunt complete , concrete și în conformitate cu reglementările în vigoare.

- Comisia constată că serviciul corespunde cerințelor tehnice ,cu completările de la pct.4 și 6. De asemenea, comisia constată că producătorul dispune de mijloacele tehnice necesare și să păstreze procesul, astfel încât poate menține , în decursul timpului nivelul calitativ impus de S.N.C.F.R.

4. ALTE ASPECTE:  
Conform anexei la prezentul raport

- Comisia apreciază că au fost îndeplinite condițiile prevăzute în "Procedura de omologare a produselor și serviciilor specifice transportului feroviar" și ca urmare, se propune acceptarea omologării **preliminare** în următoarele condiții:

Termen de valabilitate :  
12 luni  
Volumul maxim pentru care se autorizează  
utilizarea la S.N.C.F.R. :  
Conform comenzilor  
Aria (domeniul de utilizare) :  
SNCFR și R I V  
Supravegherea realizării cerințelor stabilite la omologare se face prin audituri comune REFER RA și S.N.C.F.R.

- Recomandări privind omologarea preliminară:  
Conform anexei la prezentul raport.

MEMBRII COMISIEI DE OMOLOGARE	SEMNĂTURA
1. Ing. Decebal Dăndăreanu DSC , președinte	<i>[Signature]</i>
2. Ing. Florin Gane Recepție CFR Roșiori de Vede	<i>[Signature]</i>
3. Ing. Serban Lăcrișeanu DGMR	<i>[Signature]</i>
4. Ing. Daniel Fierăscu SC ROVA SA Roșiori	<i>[Signature]</i>

Roșiori de Vede, aprilie 1998