

WAGONS – CFR – ROUMANIE

Căile Ferate Române (CFR en abrégé) est le transporteur ferroviaire public de la Roumanie. En 2014, le réseau ferroviaire de la Roumanie était de 10 788 km (6 703 mi) de long. Il s'agit du 4^{ème} plus grand réseau ferroviaire d'Europe. Le réseau est fortement interconnecté avec d'autres réseaux ferroviaires européens, fournissant des services paneuropéens de voyageurs et de fret. **CFR** en tant qu'entité fonctionne depuis 1880, même si le premier chemin de fer sur le territoire roumain actuel a été ouvert en 1854.



En 1998, le **ZINGA** a été accepté comme protection anti-corrosion pour les wagons et autres par le Ministère Roumain des Transports et Chemins de fer roumains.

ZINGA a été utilisé pour l'entretien et la rénovation totale des voitures et wagons. Ce projet a démarré en 1998 et comprenait plus de 1500 véhicules à protéger avec du **ZINGA** à l'intérieur et à l'extérieur, après démontage complet des structures.




Système:

ZINGA 1 x 60 µm EFS
Finition PU bi-comp. 1 x 40 µm EFS

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
SOCIETATEA NAȚIONALĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE

ROMÂNIA
77113 Bucuresti
Bd.ul. Dinicu Golescu Nr. 38
sector 1



Telefon:
Fax:
Telex:
Telefon CFR:
Fax CFR:


637.55.19
233.07.02
4778
9466

DIRECȚIA SISTEMUL CALITĂȚII
Nr. 112/2/2210b/1998

A P R O B A T
VICEPRESEDINTE S. N. C. F. R.

Emanoil Culda

PROPUNEM APROBAREA
DIRECTOR
Marius Dan Niculescu 13 1998
Marius Dan Niculescu



R A P O R T
A L C O M I S I E I D E O M O L O G A R E

Comisia de omologare desemnată prin actul nr. 112/2/2210a/1998 a procedat la omologarea preliminară a serviciului:

- Protecția anticorozivă a vagoanelor Eacs ,cu ocazia Reparației Capitale , în sistemul ZINGA
executat de SC ROVA SA Roșiori de Vede.

Comisia de omologare , în urma cercetărilor , analizei documentației și a verificărilor , reține următoarele:

- În urma identificării produsului s-a constatat că acestea se încadrează în clasa de risc D și nivelul de exigență asupra calității 4 .

Motivarea clasificării: defectarea sau disfuncția are puține repercursiuni directe asupra clientelei, dar prezintă consecințe nefavorabile care se repercutează asupra costurilor exploatarei. Este suficientă cunoașterea caracteristicilor inițiale impuse și a rezultatelor verificărilor și încercărilor.

- Analizând dosarul de omologare , comisia a constatat existența următoarelor documente necesare conform clasificării adoptate:
 - memoriu de prezentare;
 - caiet de sarcini nr. 126 / 618 / 24.03.1998 al DGMR;
 - instrucțiuni tehnologice IT 510 ale SC ROVA SA Roșiori de Vede;
 - rapoarte de încercări REFER nr. 32 - 565 și 32 - 566 din 27.11.1997;
 - declarații de conformitate ale materialelor folosite

Ce document est l'agrément pour le **ZINGA** confirmé par la **SNCFR** le 13-04-1998.

-- 2 --

Documentele examinate sunt complete , concrete și în conformitate cu reglementările în vigoare.





- Comisia constată că serviciul corespunde cerințelor tehnice ,cu completările de la pct.4 și 6. De asemenea, comisia constată că producătorul dispune de mijloacele tehnice necesare și să păstreze procesul, astfel încât poate menține , în decursul timpului nivelul calitativ impus de S.N.C.F.R.

4. ALTE ASPECTE:
Conform anexei la prezentul raport

- Comisia apreciază că au fost îndeplinite condițiile prevăzute în "Procedura de omologare a produselor și serviciilor specifice transportului feroviar" și ca urmare, se propune acceptarea omologării **preliminare** în următoarele condiții:

Termen de valabilitate :
12 luni
Volumul maxim pentru care se autorizează
utilizarea la S.N.C.F.R. :
Conform comenzilor
Aria (domeniul de utilizare) :
SNCFR și R I V
Supravegherea realizării cerințelor stabilite la omologare se face prin audituri comune REFER RA și S.N.C.F.R.

- Recomandări privind omologarea preliminară:
Conform anexei la prezentul raport.

MEMBRII COMISIEI DE OMOLOGARE	SEMNĂTURA
1. Ing. Decebal Dăndăreanu DSC , președinte	
2. Ing. Florin Gane Recepție CFR Roșiori de Vede	
3. Ing. Serban Lăcrișeanu DGMR	
4. Ing. Daniel Fierăscu SC ROVA SA Roșiori	

Roșiori de Vede, aprilie 1998

ANEXĂ
la Raportul de Omologare nr. 112/2/2210 r/1998

În urma analizării documentației și a tehnologiei de aplicare a sistemului de protecție (grunduire) tip ZINGA, comisia constată și propune următoarele :

- grunduirea se va efectua la interiorul și la exteriorul vagonului în două straturi de minim 20 μm fiecare strat ;
- vopsirea finală se va efectua în două straturi la exteriorul vagonului (culoare maro-roșcat) și un strat la interior (culoare negru) cu o vopsea compatibilă cu sistemul de protecție ZINGA ;
- se va acorda o atenție deosebită operațiunii de sablare și desprăfuire în zonele cu îmbinare și greu accesibile ;
- pe ambii pereți frontali se va inscripționa :
„ PROTEJAT ANTICOROZIV ZINGA „
- în fișa de reparație a vagonului la poziția 18 :
„ Alte îmbunătățiri „ se va face mențiunea :
„ Vopsit ZINGA „

Președintele Comisiei de Omologare

