

## WAGONS DE FRET – ROMPETROL – ROUMANIE

**ROMPETROL** est la principale marque de KMG International d'origine roumaine, initialement en tant que société représentant l'industrie roumaine du pétrole et du gaz au niveau international, devenant plus tard un groupe pétrolier international avec des opérations dans 12 pays, connu sous le nom de **ROMPETROL Group N.V.**

En 2014, le Groupe **ROMPETROL N.V.** a été renommé **KMG International N.V.** dans le cadre d'une stratégie de promotion de la marque KazMunayGas. Bien que le nom ait été changé en **KMG International**, la marque **ROMPETROL** continue d'être utilisée dans le segment de la distribution de toute l'entreprise. Le réseau de vente au détail de la société qui opère sous la marque «Romp petrol» comprend plus de 1 100 points de distribution de carburant en Roumanie, Géorgie, Bulgarie, Moldavie, en France et en Espagne, où la société opère également sous la marque **DYNEFF**.



Avant



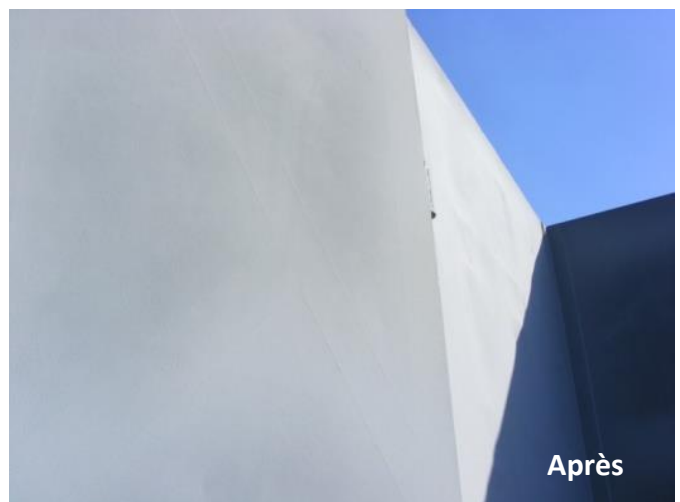
Application 1ère couche

En Novembre 2009, le **ZINGA** a été utilisé pour protéger 70 wagons de fret ferroviaire de **ROMPETROL** contre la corrosion.

Sur chacun de ces 70 wagons, 80 kg de **ZINGA** ont été consommés. 120 µm d'EFS en 2 couches de 60 µm d'EFS ont été appliqués au pistolet airless par le contractant «General Navorep».



Application 2nde couche



Après



NR: 237 /15.09.2010

Catre : BELROM'95 SRL

S.C ROMPETROL LOGISTICS SRL urmare a controalelor efectuate la cele 70 vagoane protejate anticoroziv la interior cu produsul de protectie catodica Zinga in perioada noiembrie - decembrie 2009 a constatat ca aceasta protectie corespunde din punct de vedere tehnic si estetic scopului pentru care a fost realizata.

Amintim ca vagoanele in cauza au transportat alternativ sulf si coacs vrac si ca inainte de protejarea lor anticoroziva in sistem Zinga aparusera la circa 6 luni de la darea lor in exploatare mari portiuni de vopsea (originala) exfoliata si implicit de coroziune.

Dupa efectuarea protectiei anticorozive in sistem Zinga a vagoanelor, acestea au lucrat pana in prezent in acelasi regim intens de transport al acelorasi substante constatandu-se ca nu exista nici un fel de modificari (exfoliatii, desprideri, coroziuni, aspect) ale statului protector.

Drept pentru care emitem prezenta constatare.

SC ROMPETROL LOGISTICS SRL  
SEF SERVICIU EXPLOATARE VAGOANE  
STOIAN FLORENTIN MARIUS



Romp petrol Logistics SRL  
Sediu Central  
Str. Basarabilor nr. 7,  
100036, Ploiesti, Jud.  
Prahova ROMANIA

J29/2556/2008  
RO 14150698  
UniCredit Tiriac Bank - Sucursala  
Ploiesti RO67 BACX 0000 0002 0408  
1000  
Capital social: 69.362.520 RON

## REFERENCE LETTER ROMPETROL ROMANIA LETTER DATED 15/09/2010

The company Rompetrol Logistics has evaluated the state of a 70-some wagons that were previously treated against corrosion with ZINGA.

It concerns the inside of open wagons for bulk transport. The inspection took place some 10 months after the application.

The wagons are used for bulk transport of coal or sulphur.

The original paint that was applied onto the wagons did not satisfy at all.

After 6 months already the old paint came loose on a large part of the surface and the metal started to corrode.

In November and December 2009, the inside of the wagons was treated with ZINGA and the state of the wagons was inspected in September 2010. No trace of coming loose or dissolving of ZINGA was found, nor was there any sign of corrosion.

These are the findings of the board and exploitation service of the wagons of the SC Rompetrol Logistics.

### SYSTEME:

Préparation de surface :  
Sablage au degré SA 2,5  
et Rz 50-70 µm

ZINGA 2 x 60 µm EFS