

BRUG SADLIERS RIVER – QUEENSLAND ROAD – AUSTRALIË

De **Sadliers Crossing Railway Bridge** is een **National Heritage** spoorbrug over de Bremer-rivier tussen Tallon Street, Sadliers Crossing en Dixon Street, Wulkuraka, Queensland, Australië op wat nu de Ipswich- en Rosewood-spoorlijn is.

Het werd op 13 november 2008 toegevoegd aan het **Queensland Heritage Register**.



Toestand voor herstelling



Toestand voor herstelling



Toestand voor herstelling

De brug is een stalen, betonnen en houten trussbrug, ontworpen door hoofdingenieur Henry Charles Stanley. Het dateert uit 1902 en is de tweede brug over de rivier de Bremer op deze plek.

De Sadliers Crossing spoorbrug is een Whipple framebrug met twee overspanningen en doorlopende gewalste stalen balken. Het is de op één na langste overspanning in zijn soort in Queensland (45,7 meter), de langste is de oude spoorbrug over de Burdekin-rivier bij Macrossan. Het Whipple-frame is ontwikkeld door Squire (CE) Whipple als een sterkere versie van het Pratt-frame dat in 1844 door Thomas en Caleb Pratt is ontworpen.

De basiskenmerken van het Pratt-frame zijn de diagonale elementen die een V-vorm hebben. Het centrale gedeelte heeft meestal gekruiste diagonale elementen. Het Pratt-frame en zijn varianten zijn het meest voorkomende type van alle frames. Een van deze varianten is het Whipple frame, gepatenteerd in 1847, en staat ook bekend als de "Pratt dubbele kruising" omdat de diagonale spanelementen twee panelen kruisen, terwijl die van de Pratt slechts één kruisen. Het Whipple-frame was populair bij de spoorwegen omdat het sterker en steviger was dan de Pratt.



System:

ZINGA 2 x 60 µm DFD

Van Juli tot Oktober 2009 bood **ZINGA Australië Queensland Road** de renovatieoplossing aan door een uniek **ZINGA**-systeem toe te passen voor langdurige duurzame bescherming van deze erfgoedstructuur.