

PONT SADLIERS RIVER – QUEENSLAND ROAD – AUSTRALIE

Le **pont ferroviaire de Sadliers Crossing** est un pont ferroviaire classé au **Patrimoine National** sur la rivière Bremer entre Tallon Street, Sadliers Crossing et Dixon Street, Wulkuraka, Queensland, Australie sur ce qui est maintenant la ligne de chemin de fer Ipswich et Rosewood. Il a été ajouté au **Queensland Heritage Register** le 13 novembre 2008.



Condition avant réfection



Condition avant réfection



Condition avant réfection

Le pont est un pont en treillis d'acier, en béton et en bois conçu par l'ingénieur en chef Henry Charles Stanley. Datant de 1902, il s'agit du deuxième pont à traverser la rivière Bremer sur ce site.

Le pont ferroviaire de Sadliers Crossing est un pont à charpente Whipple à deux travées avec des poutrelles en acier laminées continues. Il s'agit de la deuxième travée la plus longue de ce type dans le Queensland (45,7 mètres), la plus longue étant l'ancien pont ferroviaire de la rivière Burdekin à Macrossan. La charpente Whipple a été développée par Squire (CE) Whipple comme une version plus forte de la charpente Pratt qui a été conçue par Thomas et Caleb Pratt en 1844. Les caractéristiques d'identification de base de la charpente Pratt sont les membres de l'âme diagonale qui forment une forme en V. La section centrale a généralement des membres diagonaux croisés. La charpente Pratt et ses variantes sont le type le plus courant de toutes les charpentes. L'une de ces variantes est la charpente Whipple, qui a été brevetée en 1847, et est également connue sous le nom de "Pratt à double intersection" car les éléments de tension diagonaux traversent deux panneaux, tandis que ceux de la Pratt en croisent un. La charpente Whipple était populaire auprès des chemins de fer car elle était plus solide et plus rigide que la Pratt.



Système:

ZINGA 2 x 60 µm EFS

De Juillet à Octobre 2009, **ZINGA** Australie a proposé à **Queensland Road** la solution de rénovation en appliquant un système unique **ZINGA** pour une protection durable à long terme de cette structure du patrimoine.