

EGOUTS – AUSTRALIE

A travers toute l'Australie l'on utilise des égouts couverts galvanisés. Ces égouts couverts ont été conçus afin de faire passer l'eau de pluie sous les routes et autoroutes. Dans la plupart des cas, ces égouts ont bien performés mais plusieurs étaient corrodés après quelque temps.

Le **ZINGA** est utilisé pour l'entretien de ces égouts, afin d'éviter des dégâts plus importants du substrat galvanisé et ainsi d'éviter le coût de remplacement de ces égouts.

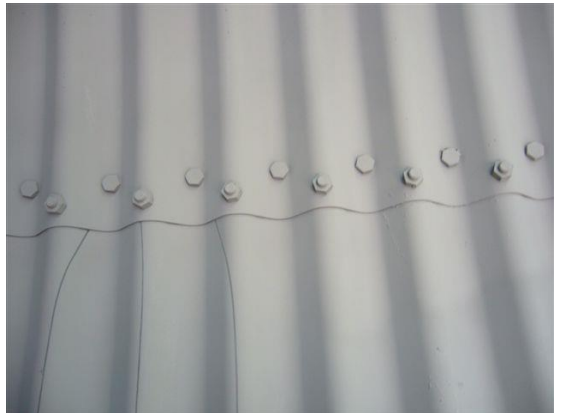


Les photos ci-dessous démontrent la situation générale des égouts. Cette situation est fréquente dans la plupart des états d'Australie. Mais malgré cette vue désolante, et dans la plupart des cas, la corrosion n'a pas encore percé la tôle galvanisée existante.



Traitement de surface: La surface a été lavée à l'eau à haute pression avec un minimum de 3000 psi à l'ouverture du pistolet. Du Chlor*Rid a été ajouté à l'eau de rinçage dans une proportion d'une part de Chlor*Rid pour 100 parts d'eau fraîche.

En 2008, deux couches de **ZINGA** ont été appliquées à la brosse et ailleurs par application au pistolet à 60 µm EFS (105 µm EFM) par couche, résultant en une couche sèche totale de 120 µm. Ceci prolongera la durée de vie des égouts de 30 ans. Les parties présentant plus de 5% de rouille sur toute la surface ont été entièrement grenillées au degré SA 2½.



Les contours de petits angles, les vissees et écrous ont reçu une fine couche de **ZINGA** avant application de la couche complète. Ceci afin d'obtenir un recouvrement total et une protection maximale.



Système:

Préparation de surface:

Rinçage à haute pression à l'eau
(ou ponctuellement sablage SA 2 ½)

ZINGA

2 x 60 µm EFS