

TERMINALS – BC FERRIES – CANADA

BC FERRIES est un des plus grands opérateurs de terminus de Ferry au Canada, offrant tout au long de l'année ses services aux véhicules et passagers via 25 routes vers 47 terminus avec une flotte de 35 navires. Ils forment un lien essentiel de transport entre les communes côtières et facilitent ainsi le déplacement des gens, du matériel et des services.

Les rampes d'accès de BC Ferry terminals à Tsawwassen, Schwarz Bay et Horseshoe Bay (dans un environnement marine agressif) ont été protégés au **ZINGA** entre 1988 et 1992.



VILLHOLTH JENSEN & ASSOCIATES LTD.
ENGINEERING CONSULTING ENGINEERS

May 22, 1998

PACIFIC EVERGREEN INDUSTRIES LTD.
1480 14th Street
West Vancouver, B.C.
V7T 2S3

Attention: Mr. Maurits Vander Cruysen

Subject: The ZINGA Cold Galvanizing System

Dear Sirs:

This is to confirm that we have specified the use of ZINGA on numerous projects since 1989.

We have used the system on ferry ramps and structural steel in industrial plants.

Our experience is that the system should not be used on structures to be submerged in salt water without a protective top coat. The system is excellent for use on all types of steel structures. We rate the system as good as hot dip galvanizing.

When the surface preparation and application are done to the specifications, we have had no complaints. And repair work after construction is never required even when chains and hooks are used during installation of the structures.

We have just completed a major project for a local grain elevator involving approximately 200 tonnes of steel structures. The ZINGA system was used on all major parts of the structures and hot dip galvanizing was used on the smaller components. It takes an expert to define which part has the ZINGA surface or the hot dip galvanizing surface.

Yours truly,

Villholth Jensen & Associates Ltd.

J.V. Jensen
J.V. Jensen, P.Eng.
President

Ceci est un témoignage du 22-05-1998, de « Villholth Jensen & Associates », bureau d'ingénieurs.

Depuis 1998 des inspections en 2002 et en 2005 ont confirmé que le **ZINGA** était toujours en bon état.

Une inspection en 2011, **soit 13 ans après l'application**, a confirmé que l'épaisseur du film sec de **ZINGA** avait à peine diminuée, ceci grâce à la formation d'une barrière passive de sels de zinc sur le **ZINGA**.

Systeme:
ZINGA 2 x 40 µm EFS