

TERMINALS – BC FERRIES – CANADA

BC FERRIES is één van de grootste ferry operatoren in de wereld, die het hele jaar voertuig- en passagiers service verzorgt op 25 routes naar 47 terminals, met een vloot van 35 schepen.

BC FERRIES is een transportlink die kustgemeenten verbindt en die het verkeer van mensen, goederen en diensten vergemakkelijkt.

De ferry hellingbanen van de BC Ferries Terminals in Tsawwassen, Schwarz Bay en Horseshoe Bay (in een agressieve omgeving), werden tussen 1988 en 1992 met **ZINGA** geschilderd.



ENGINEERING

VILLHOLTH JENSEN & ASSOCIATES LTD.
CONSULTING ENGINEERS

May 22, 1998

PACIFIC EVERGREEN INDUSTRIES LTD.
1480 14th Street
West Vancouver, B.C.
V7T 2S3

Attention: Mr. Maurits Vander Cruyssen

Subject: The ZINGA Cold Galvanizing System

Dear Sirs:

This is to confirm that we have specified the use of ZINGA on numerous projects since 1989.

We have used the system on ferry ramps and structural steel in industrial plants.

Our experience is that the system should not be used on structures to be submerged in salt water without a protective top coat. The system is excellent for use on all types of steel structures. We rate the system as good as hot dip galvanizing.

When the surface preparation and application are done to the specifications, we have had no complaints. And repair work after construction is never required even when chains and hooks are used during installation of the structures.

We have just completed a major project for a local grain elevator involving approximately 200 tonnes of steel structures. The ZINGA system was used on all major parts of the structures and hot dip galvanizing was used on the smaller components. It takes an expert to define which part has the ZINGA surface or the hot dip galvanizing surface.

Yours truly,

Villholth Jensen & Associates Ltd.

J.V. Jensen
J.V. Jensen, P.Eng.
President

Dit is een aanbevelingsbrief van 22-05-1998, van het ingenieurskantoor 'Villholth Jensen & Associates'.

Sedertdien tonen inspecties in 2002 en 2005 aan dat de **ZINGA** nog in goede conditie is.

Een inspectie in 2011, hetzij 13 jaren na de applicatie, toonde aan dat de droge filmdikte van **ZINGA** nauwelijks verminderd was dankzij de formatie van een passieve zinkzout-barrière bovenop de actieve zink van **ZINGA**.

System:
ZINGA 2 x 40 µm DFD