

NEW SHOUGANG BRUG – BEIJING – CHINA

New Shougang Bridge (Beijing)

Het ontwerp van de brug is van de **Belgische architect Nicolas GODELET** van **Beijing Gejian Architectural Design Consulting Co. Ltd.** en woonachtig in Beijing. Het is een volledig gelaste staalconstructie met 45.000 ton staalplaten (méér dan voor het Nationaal Stadion 'Bird's Nest'). Op 17 Juli 2020 won deze brug de Award of Merit voor ontwerp en constructie in de categorie Brug / Tunnel van de ENR 2020 Global Best Projects-wedstrijd.

(ENR = Engineering News-Record - www.enr.com)





De coatingwerkzaamheden met **ZINGA** zijn in 2017 gestart.

In totaal werd **182 ton ZINGA** gebruikt (interne en externe delen van de staalconstructie).

Het is 's werelds eerste composiet-stalen tuibrug met twee torens.

1.354 meter lang en 54,9 m breed.

Het is de hoogste brug in Beijing City met twee verschillende stalen

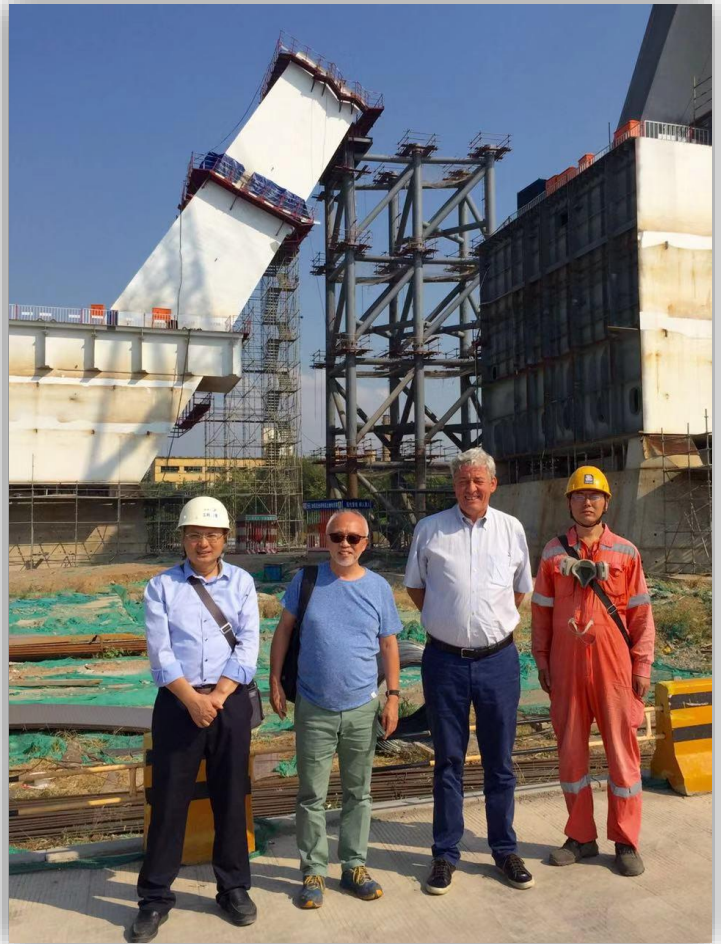
boogtorens van 125 en 90 meter,

4 rijstroken in beide richtingen en het is de breedste brug in China.

De brug is op 29 september 2019 voor het verkeer geopend.



NEW SHOUGANG BRUG – BEIJING – CHINA



Voorbehandeling:

Stralen tot Sa 2,5

Ruwheidsprofiel van het oppervlak:

Rz 70 – 100 μm

Systeem:

- Extern: ZINGA 1 x 60 μm DFD + AkzoNobel I.P. tussen- en toplagen.
- Intern: ZINGA 1 x 80 μm DFD