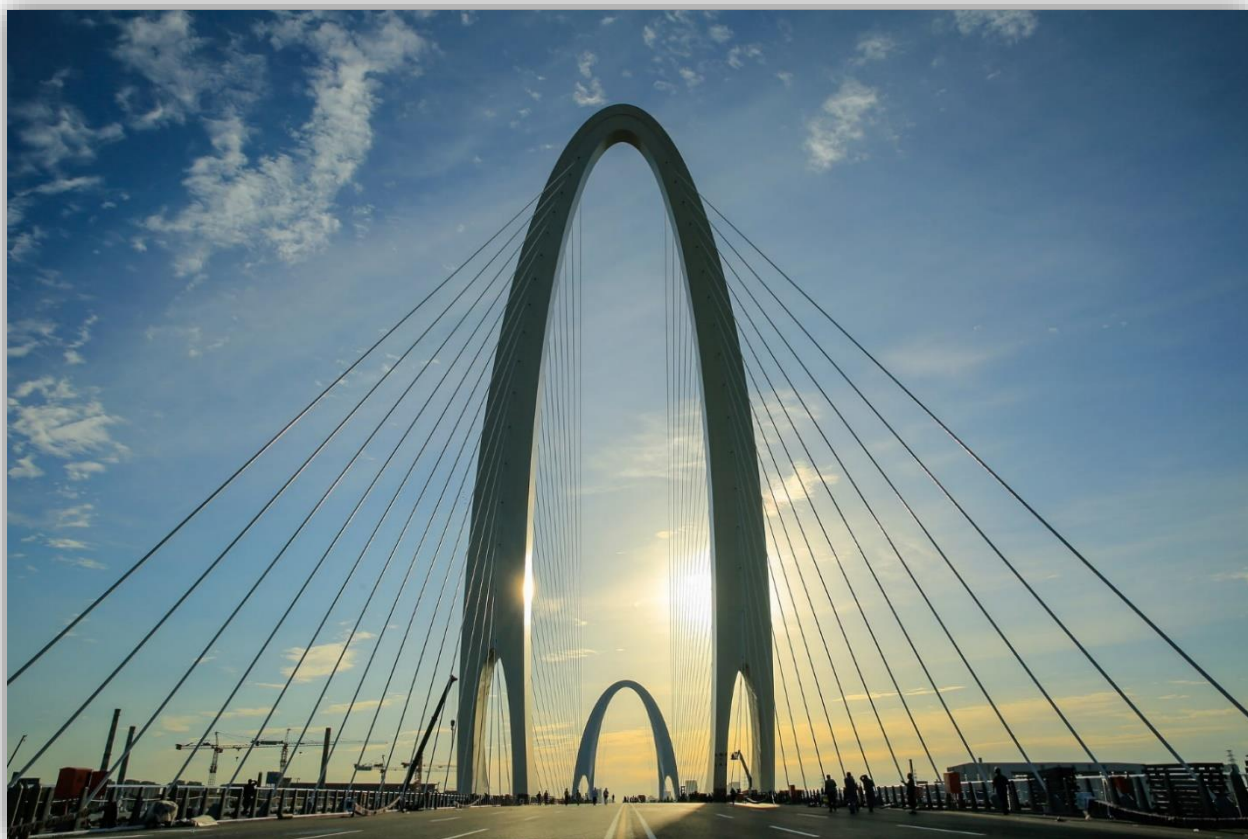


## PONT NEW SHOUGANG – BEIJING – CHINE

### New Shougang Bridge (Beijing)

Le pont a été conçu par l'Architecte Belge **Nicolas GODELET** de **Beijing Gejian Architectural Design Consulting Co. Ltd.** et résidant à Pékin. Il s'agit d'une structure en acier entièrement soudée avec 45 000 tonnes de plaques d'acier (plus que pour le stade national «Bird's Nest»). Le 17 Juillet 2020, ce pont a remporté le Prix du Mérite pour la conception et la construction dans la catégorie Pont / Tunnel du concours ENR 2020 Global Best Projects.

(ENR = Engineering News-Record - [www.enr.com](http://www.enr.com))





Le revêtement au **ZINGA** a démarré en 2017. Au total, **182 tonnes de ZINGA** ont été utilisés (structures internes et externes en acier).

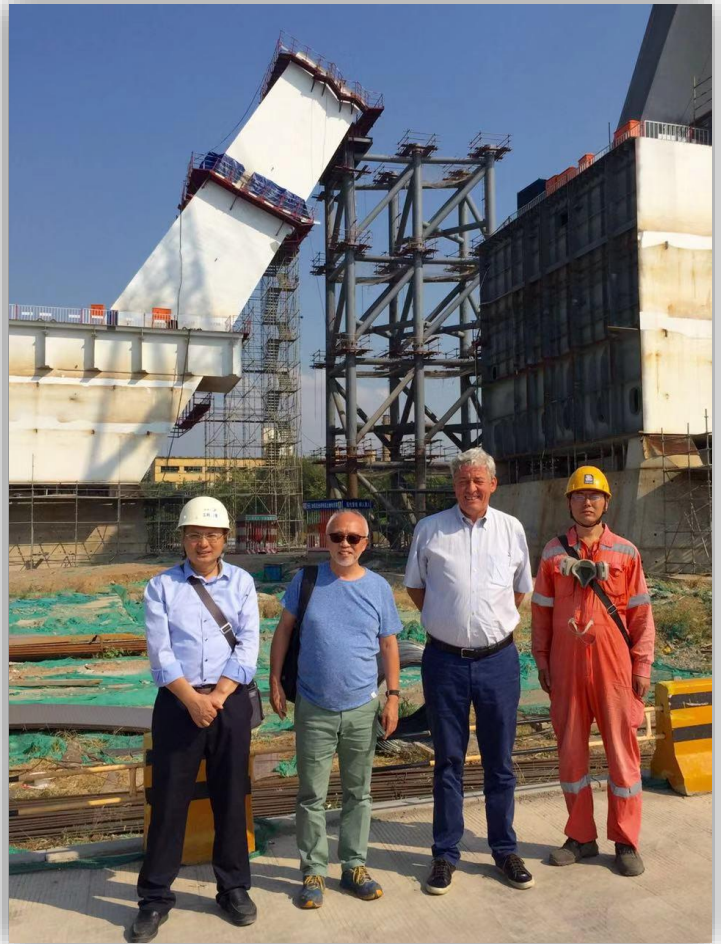
Il s'agit du premier pont composite en acier à haubans à deux tours au monde.

Long de 1.354 m et large de 54,9 m, c'est le pont le plus haut de la ville de Pékin avec deux tours en arc distincts de 125 et 90 mètres, 4 voies dans les deux sens, et c'est le pont le plus large de Chine.

Le pont a été ouvert à la circulation le 29 Septembre 2019.



## PONT NEW SHOUGANG – BEIJING – CHINE



### Préparation de surface:

Grenailage au degré de soins Sa 2,5

### Profil de rugosité de la surface:

Rz 70 – 100  $\mu\text{m}$

### Système:

- Externe: ZINGA 1 x 60  $\mu\text{m}$  EFS + AkzoNobel I.P. intermédiaire et finition
- Interne: ZINGA 1 x 80  $\mu\text{m}$  EFS