

## YUEHAI TREIN-VEERBOOT TERMINAL – HAIKOU – CHINA

De foto werd op 06-01-2003 genomen tijdens de openingsceremonie op de zuidelijke pier terminal van de Yuehai Passage Train-Ferry, in havenstad Haikao, hoofdstad van de Hainan Provincie. De noordelijke pier terminal ligt in de Zhanjiang haven, Guangdong Provincie. Dit project werd ontwikkeld door een Brits ontwerp bureau voor marinetechnologie. Het maakt gebruik van reuze ferryboten die tegelijk op het bovendeck 4 treinen dragen langs de Straat van Qinzhou.



U ziet de 4 treinsporen op de pier die de verbinding verzorgen tussen de trein en de veerboot

Twee lagen **ZINGA** als grondlaag, gevolgd door 2 lagen **AQUAZINGA** als toplaag, werden aangebracht op de uit staal geconstrueerde beschermingsbalken langs de Zuid- en Noord-Pier. De balken zijn continu ondergedompeld in zeewater en dienen als bumpers om de stoten van de schepen op te vangen wanneer ze aanmeren.



### System:

ZINGA	2 x 30 µm	DFD
AQUAZINGA	2 x 40 µm	DFD