

Pont Hong Kong – Zhuhai - Macao - CHINE

Le pont Hong Kong – Zhuhai – Macao enjambe les canaux Lingding et Jiuzhou, reliant Hong Kong, Macao et Zhuhai (Province de Guangdong), trois grandes villes du Delta de la rivière Pearl.

Ce fût un projet de construction très compliqué et difficile qui devait répondre à des standards et des exigences les plus élevés de tous les projets d'infrastructures de transport en Chine. Ce projet a été réalisé avec une combinaison de ponts, de tunnels sous-marins (immersion) et de 4 îles artificielles. Il prévoit une longévité en service de 120 ans. Les structures aciers, en forme de tubes flexibles, ne pouvaient pas être recouvertes par des matériaux étanches.

La longueur totale du pont est de 55 km.

De 2014 à 2017 une quantité totale de **37 tonnes de ZINGA** a été appliquée (au lieu d'une protection de métallisation à l'aluminium qui avait été prescrite au départ) sur les surfaces acier de l'ensemble (poutres, caissons et joints soudés entre les structures).

Les caissons de 120 m étaient des caissons préfabriqués.

Cette méthode de construction a facilité l'installation rapide de l'ensemble.

Le pont a été ouvert au trafic le 24 Octobre 2018 après son inauguration un jour plus tôt par le dirigeant chinois Xi Jinping.



Système:

ZINGA

2 x 60 µm EFS

