

## Hong Kong – Zhuhai – Macao Brug – CHINA

De Hong Kong-Zhuhai-Macao-brug overspant de Lingding- en Jiuzhou-kanalen en verbindt Hong Kong, Macao en Zhuhai (Provincie Guangdong), drie grote steden in de Pearl River Delta. Het was een zeer gecompliceerd en moeilijk bouwproject dat aan de hoogste eisen en standaarden moest voldoen van alle transportinfrastructuurprojecten in China.

Dit project is uitgevoerd met een combinatie van bruggen, onderwatertunnels (immersie) en 4 kunstmatige eilanden. Het voorziet een levensduur van 120 jaren.

De stalen constructies, in de vorm van flexibele buizen, konden niet worden afgedekt met waterdichte materialen.

**De totale lengte van de brug is 55 km.**

Van 2014 tot 2017 werd een totale hoeveelheid van **37 ton ZINGA** aangebracht (in plaats van een aluminium metallisatiebescherming die vooraf was voorgeschreven) op de stalen oppervlakken van de constructie (balken, kisten en lasverbindingen tussen structuren).

De 120 m bekistingen werden geprefabriceerd.

Deze constructiemethode maakte een snelle montage van het geheel mogelijk.

**De brug werd op 24 Oktober 2018 voor het verkeer geopend na de inhuldiging een dag eerder door de Chinese leider Xi Jinping.**



System:  
ZINGA 2 x 60 µm DFD

