

SPOORWEGEN – MAGLEV TRANSRAPID TREIN – CHINA

ZINGA werd toegepast op verschillende delen van de ultra-hogesnelheidstrein, genaamd **MAGLEV** (MAGnetic LEVitation) Transrapid, die het centrum van Pudong verbindt met Pudong International Airport.

De **MAGLEV** heeft een maximumsnelheid van 450 km / u over 37 km.

ZINGA werd aangebracht op 150 μm DFD m op 1/3^e van de 120.000 stukken stalen functionele apparaten om de bewegingen van de **MAGLEV**-trein te begeleiden en te vergemakkelijken.

Gebruikte hoeveelheid **ZINGA** = 5 ton



ZINGA werd eveneens aangebracht op kritische verbindingen en belangrijke stalen componenten.

Stelsel:

ZINGA 2 x 75 μm DFD

De applicatie werd gestart in Oktober 2001. De bouwonderdelen werden gemaakt op 100 km van Shanghai. Tijdens het transport werden de behandelde stukken met **ZINGA** blootgesteld aan zware pollutie. Een onderdeel dat niet met ZINGA behandeld werd, werd helemaal geroest tijdens het transport.

Op **ZINGA** zelf waren enkel veel zinkzouten aanwezig die een extra bescherming boden. Dit toont aan dat de atmosfeer in en rond Shanghai zwaar corrosief is.