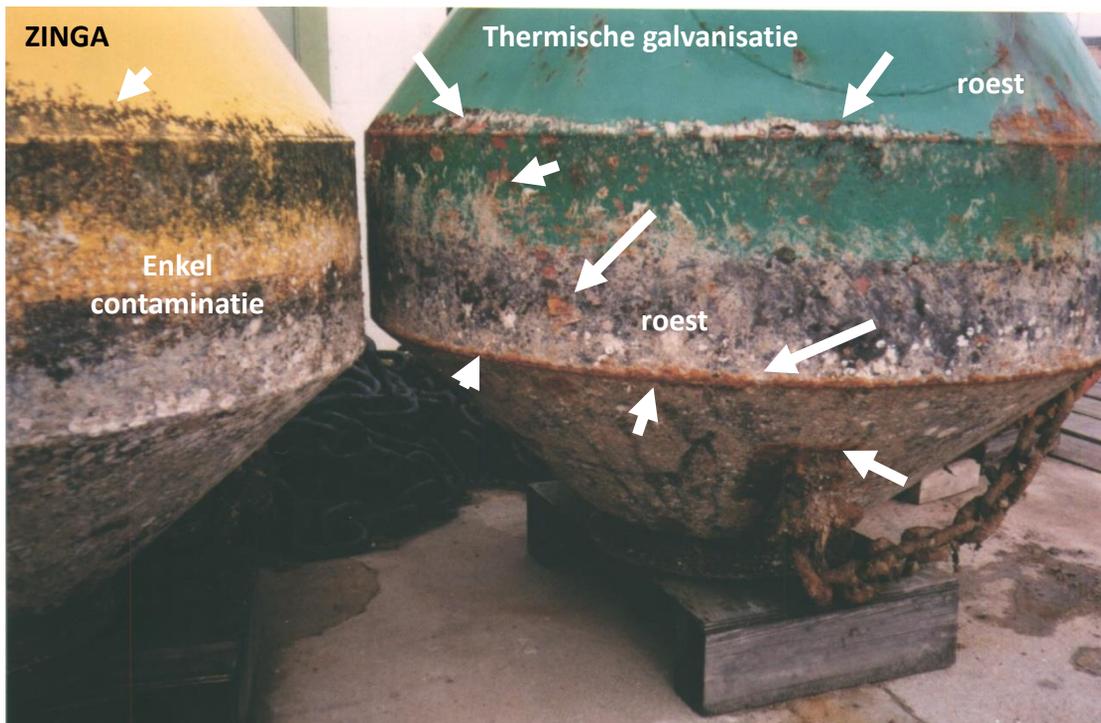


ZEEBOEIEN – DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT NOIRMOUTIER, VENDÉE – FRANCE

Deze twee zeeboeien hebben gedurende 4 jaren rondgedobberd in de Atlantische Oceaan, nabij het eiland Noirmoitier. De gele boei, in zacht metaal, beschermd met **ZINGA**, werd vergeleken met de groene boei die gegalvaniseerd was door middel van het traditionele procédé van thermische verzinking. De beide boeien hadden hetzelfde type van topcoat gekregen met de zelfde laagdikte, met een supplementaire adhesiecoating voor de thermisch verzinkte boei.



Besluit van deze test van de **DDE**: de boei behandeld met **ZINGA** vertoonde geen enkel spoor van roest, terwijl de thermisch verzinkte boei op vele plaatsen in verregaande mate gecorrodeerd was.

Systeem:

Gele boei:

Duplexsysteem ZINGA

Boven water:

ZINGA	1 x 80 µm
2c Pu Plastilaque	2 lagen

Onder water:

ZINGA	1 x 80 µm
Epoxy Plastitar	1 laag

Groene boei:

Duplexsysteem thermische galvanisatie

Boven water:

Thermische galvanisatie	80 µm
Galvalu	beitsmiddel
2c Pu Plastilaque	2 lagen

Onder water:

Thermische galvanisatie	80 µm
Galvalu	beitsmiddel
Epoxy Plastitar	1 laag



Direction
Départementale
de l'Équipement

Vendée

Service Maritime

Subdivision des
Phares et Balises

Dit is het getuigschrift van de Departementale Directie van het Materiaal van Vendée, waarin het uitstekende gedrag van **ZINGA** in vergelijking met thermische galvanisatie bevestigd wordt.

L'Ingénieur des T.P.E. Subdivisionnaire
à

Monsieur Yves GUERIN
Parc Industriel de la Vertonne
29 t, rue de la Maladrle

44120 VERTOU

Objet : Essai d'application ZINGA sur bouée marine à Noirmoutier.

Réf. : votre lettre du 09 Juin 1998.

Affaire suivie par : D. HARDEL/J.B. ☎ 02.51.23.98.71

La bouée est en bon état général et peut être remise à l'eau pour un balisage équivalent.

Dans ces conditions, le produit ZINGA nous donne satisfaction par son caractère anti-rouille efficace en milieu marin

Souhaitant avoir répondu à votre demande, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

L'Ingénieur des T.P.E. Subdivisionnaire

D. HARDEL

Monsieur,

Votre courrier cité en référence a retenu toute mon attention et je suis en mesure de vous donner les renseignements suivants sur notre essai d'application du produit ZINGA sur une bouée maritime.

- ☞ Bouée type EGOR 2000 en acier.
- ☞ Traitement ZINGA par l'entreprise DESSAIX de Noirmoutier après sablage au printemps 1994.
- ☞ Couleur jaune (bouée de marque spéciale) réalisée par le personnel Phares et Balises à l'aide de peinture polyuréthane bi-composant.
- ☞ Mise à l'eau dans l'Anse de la Guérinière (Sud de l'île de Noirmoutier) le 14 Juin 1994.
- ☞ Relève de la bouée pour l'entretien de la chaîne et des manilles le 18 Mai 1998.
- ☞ Après presque 4 ans en mer, la bouée ne présente pas de point de rouille. La peinture jaune est à rafraîchir et présente quelques écailllements suite à des chocs. Le produit ZINGA est visible sur ces zones de choc sans trace de rouille.

.../...

PJ :