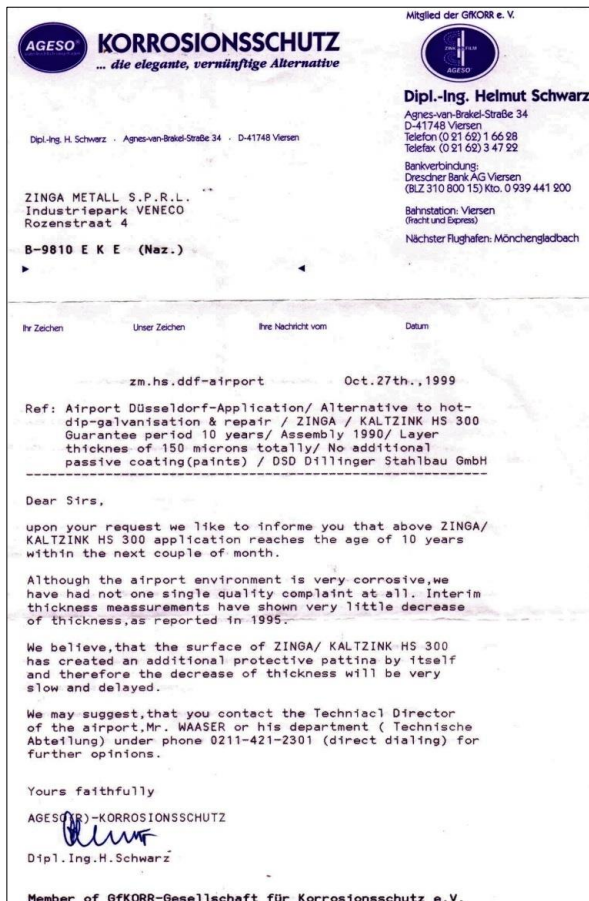


DÜSSELDORF LUCHTHAVEN – DUITSLAND

ZINGA werd in **1990** aangebracht op staalconstructies van de Luchthaven van Düsseldorf. Een hangar met een hoogte van meer dan 30 m, en die ruimte biedt voor het testen van motoren van grote commerciële vliegtuigen en waarvan de binnenkant geïsoleerd is met panelen, werd met **ZINGA** geschilderd. Tussen deze isolatiepanelen en het betonnen gebouw, bevindt zich een metalen structuur werd met **ZINGA** behandeld als uniek systeem. De aangebrachte laagdikte bedroeg 120 µm. Het bedrijf **DILLINGER STAHLBAU** voerde de werken uit.



Na 4 jaren vond er een inspectie plaats. Er was geen vorming van roest en het verlies in laagdikte was minder dan 5 µm. De nieuwe thermische verzinking vertoonde daarentegen sporen van oxidatie en roest.



Dit is een brief van 27-10-1999 van **Ir. Helmut Schwarz** aan Zingametall, waarin verklaard wordt dat, **10 jaren na de applicatie** er totaal geen kwaliteitsklachten zijn. De **ZINGA** laagdikte neemt zeer traag af, dankzij de zinkzouten op het oppervlak die een extra barrièrebescherming of patinalaag vormen.

Systeem:

ZINGA

2 x 60 µm DFD



De volgende bijkomende informatie betreffende de toepassing van **ZINGA** in de Luchthaven van Düsseldorf werd ons overgemaakt op **17-10-2000** door de heer Schwarz:

De bescherming van de lasnaden werd zeer snel uitgevoerd nadat de lasnaden waren afgekoeld tot temperaturen onder 40 tot 35°C en nadat ze correct waren gereinigd. Omdat lasnaden gewoonlijk geen ruw oppervlak hebben, bestond de **ZINGA** om te beginnen uit een dunne laag. Nadien werd de **ZINGA** opgebouwd tot de vereiste dikte van ongeveer 150 µm wat voldeed aan de laagdikte van de staalconstructie zoals aanbevolen door de klant.

In die tijd werden verder geen passieve coatings zoals verf aangebracht.

De toepassing werd uitgevoerd in de werkplaatsen. De lasnaden werden voor de montage ter plaatse door een officieel erkende instantie nagekeken door middel van ultrasonische apparatuur.

Enige tijd voor de controle (**%ei 2008**) van de toestand van de constructie in aanwezigheid van de luchthavenautoriteiten: de staalconstructie aan de buitenkant van het gebouw en op het dak werden, na een garantieperiode van 10 jaar overschilderd, ook al waren er klachten noch sporen van corrosie. Dit werd gedaan om esthetische redenen en omwille van de agressieve omgevingsomstandigheden aan de buitenkant van het gebouw.

De eindlaag bestond deels uit een blauwe verf en deels uit een op MIO gebaseerde verf.

Stelsel 2008:

ZINGA 2 x 75 µm DFD

Lokale Micaceous Iron Eindlaag 2 x 130 µm DFD

