

## PONT PLATEFORME – TRANSOCEAN SEDCO FOREX — INDONÉSIE

La société **Transocean Sedco Forex** est la plus grande société de forage en mer.

Ces photos ont été prises sur la plateforme TSF "Sedco 600" en avril 2001.

Le dégraissage, le sablage et l'application du **ZINGA** ont eu lieu pendant que l'équipage déplaçait des objets. La partie la plus importante, le pont pour le stockage des conduits de forage, a été grenailé et ensuite appliqué au **ZINGA**.



Pont pendant le grenailage



Application airless du **ZINGA** sur le pont



Couche de **ZINGA** sur le pont

Système:

ZINGA

1 x 100 µm EFS

L'hélicoptère a été nettoyé par sablage à haute pression 40000 psi ainsi qu'un grenailage humide. Le profil du gravier était de Rz 65  $\mu\text{m}$ , et le sablage à l'eau UHP donnait un profil entre Rz 45  $\mu\text{m}$  et Rz 50  $\mu\text{m}$ . Le sablage à l'eau UHP a fait disparaître le coating d'origine et ainsi le profil de sablage était à nouveau visible. Le sablage humide a été effectué sur les endroits qui avaient été rendu glissants à cause de l'érosion et la corrosion et a donné un profil de Rz 60  $\mu\text{m}$ . La couche d'épaisseur du film sec de **ZINGA** au-dessus de ces profils variait entre 87  $\mu\text{m}$  et 110  $\mu\text{m}$ . Le **ZINGA** a été recouvert d'une couche d'époxy et de polyuréthane.



Hélicoptère pendant le sablage humide



Sablage à l'eau à UHP sur l'hélicoptère



Hélicoptère avec 100  $\mu\text{m}$  de ZINGA



Application au rouleau du ZINGA

## Système:

ZINGA 1 x 100  $\mu\text{m}$  EFS  
+ Finition Epoxy / PU



Grossissement du profil UHP à 40.000 psi