

LEIDINGEN- en HELIDEK TRANSOCEAN SEDCO FOREX – INDONESIË

Transocean Sedco Forex is 's werelds grootste offshore boorbedrijf.

Dit zijn foto's genomen op het TSF olietuig "Sedco 600" in April 2001.

Het ontvetten, stralen en schilderen gebeurde allemaal terwijl de bemanning zaken aan het verplaatsen was. Het grootste deel, namelijk het leidingendek, waar ze de drillboren plaatsen om de zeebodem te boren, werd gezandstraald.



Leidingendek tijdens het gritstralen



ZINGA gespoten op het leidingendek



ZINGA-laag op leidingendek

Systemem:

ZINGA

1 x 100 µm DFD

Het helikopterdek werd voorbereid zowel met UHD waterstralen aan 40000 psi als met modderstralen. Het gritstraal profiel bedroeg Rz 65 μm , het UHD waterstraalprofiel was tussen Rz 45 μm en Rz 50 μm . Het UHD waterstralen verwijderde de oorspronkelijke coating en onthulde zo opnieuw het straalprofiel. Het modderstralen gebeurde op de gebieden die door erosie en corrosie glad waren geworden en dit resulteerde in een profiel van Rz 60 μm . De droge filmdikte van **ZINGA** boven deze profielen bedroeg tussen 87 μm en 110 μm . Na overschildering met epoxy/polyurethane, zal dit systeem een lange levensduur kennen.



Helikopterdek tijdens modderstralen



Helikopterdek: UHP waterstralen



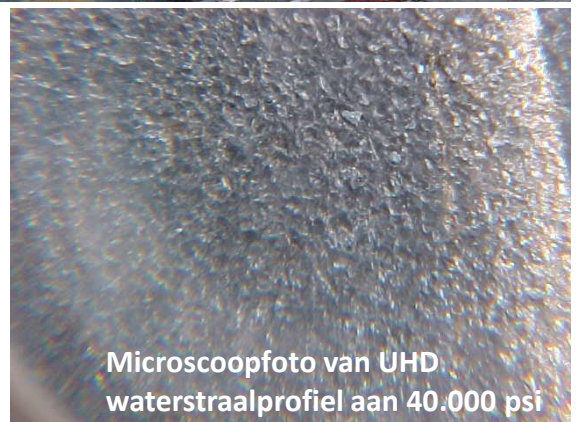
Helikopterdek met 100 μm ZINGA



Helikopterdek waarop ZINGA wordt uitgerold

System:

ZINGA 1 x 100 μm DFD
 + Epoxy/PU Topcoat



Microscopfoto van UHD waterstraalprofiel aan 40.000 psi