

PONT HAUSMANN – OSLO – NORVÈGE

Le pont Hausmann passe au-dessus de la rivière Aker à Oslo. Ce pont est une extension de la rue Hausmann jusqu'à l'intersection Lakke-gata et Nylands-veien, et connecte les districts Vaterland et Greenland. Il a été nommé d'après la Rue Hausmanns, qui elle-même tient son nom du Lieutenant Général Frederick Ferdinand Hausmann (1693-1757).



Le pont Hausmann en 1961

Le pont a été construit en 1892 par la Christiania Municipal Road Administration, en fonte avec des motifs décoratifs détaillés. Le pont a été reconstruit en 1982 pour un doublement des voies. Le nouveau pont a été achevé dans le même style que l'original, y inclus les copies de détails d'origine en fonte ainsi que les anciennes rambardes.



Avant la rénovation

En 2014 le pont présentait des points de rouille en plusieurs endroits, et la **SVV (Autorités Routières)** l'avait mis sur la liste des rénovations. Ainsi que tous les autres ponts, il fallait protéger la fonte contre les agressions de chlorures présentes chaque hiver lors du salage des routes, ainsi que contre les émissions de soufre des véhicules, les résidus acides provenant de la condensation et de la pluie, les conditions alternatives de gel et de chaleur au printemps, et l'eau gelée qui peut se développer à l'intérieur de toute microfissuration à la surface de la fonte pendant les mois d'hiver.



Avant la rénovation



Avant la rénovation

En Novembre 2014, le **ZINGA** a été appliqué sur le pont Hausmann, suivi d'un système complet de Zingametall, notamment le **ZINGALUFER** et le **ZINGACERAM PU** dans une couleur blanche d'origine.



Préparation de surface:
Grenailage au degré de soins SA 2,5

Système:

ZINGA	80 µm EFS
ZINGALUFER	140 µm EFS
ZINGACERAM PU	80 µm EFS