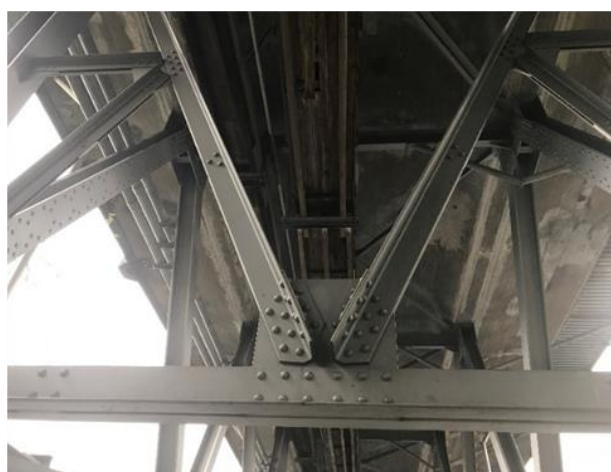


BOMMESTAD BRUG – NOORWEGEN

De **Bommestad brug** werd van 2000 tot 2001 opgeknapt. Een systeem met **ZINGA** als primer werd gebruikt in de plaats van zinkmetallisatie, wegens praktische problemen en de hogere kosten die hiermee gepaard gingen.



Deze foto's dateren van mei 2016, **na 15 jaar blootstelling**. Het systeem is nog steeds intact zonder enig defect. Zelfs op kritieke plaatsen zoals rond bouten en klinknagels is er nergens een spoor van verwerking te zien. Er wordt verwacht dat het systeem nog veel langer de stalen structuren zal beschermen.

Systeem:

ZINGA	60 µm DFD
SPK 116	Tussenlaag
SPK 118	Topcoat