

PONT BOMMESTAD – NORVÈGE

Le **pont Bommestad** a été rénové de 2000 à 2001. Un système utilisant le **ZINGA** en tant que primaire a été utilisé au lieu d'une métallisation au zinc dû à des problèmes pratiques et un coût plus élevé pour les spécifications des Autorités Routières.



Ces photos ont été prises en Mai 2016, **soit après 15 ans d'exposition**. Le système est encore toujours intact sans aucune trace de rouille. Même aux endroits critiques, autour des boulons et rivets, l'on a constaté aucun défaut. Le système est conçu pour protéger sa structure acier pendant encore de nombreuses années.

Système:

ZINGA	1 x 60 µm EFS
SPK 116	Intermédiaire
SPK 118	Finition