

## KALVØYA BRUG - BÆRUM - NOORWEGEN

In 1985 werd **ZINGA** toegepast met borstel op de stalen structuren van de **Kalvøyabrug**, gelegen in de Oslo Fjord.

Voor de draagkabels gebruikte men verfhandschoenen.



In April 1995, **10 jaar na de applicatie**, werd de Kalvøyabrug geïnspecteerd door het controleorganisme **Det Norske Veritas (DNV)**.

Op 1 December 1998 schreef de **Bærum Kommune**, eigenaar van de brug, dit getuigschrift, waarin hij bevestigt dat de Kalvøyabrug volgens DNV in een goede conditie verkeerde. En dit in vergelijking met de inspectie die was uitgevoerd door DNV in 1985 op het voorgaande coating-systeem dat de brug beschermde vóór de restauratie met **ZINGA**.

In 1995 was slechts 5 Kg **ZINGA** nodig voor plaatselijke herstellingen op mechanisch beschadigde plekken.



BÆRUM KOMMUNE  
AVDELING LEVEKÅR  
KOMMUNALTEKNISK SEKSJON  
Sunderdel - drift



Vei, vann, avfall,  
Planlegging og fram-  
kommingsplaner  
Postboks 1301 Sandvika  
Telefon: +47 67 43 72  
Telefax: +47 67 50 42 41

ROTORKONTROLL A/S  
PB 31  
2014 BLYSTADLIA

Dokument: Jan-Olav Hagen Vår Ref: 614-730/997-Ølm Dato: 01.12.1998

### BRIGDE TOO KALVØYA.

The Kalvøyabrua was inspected in April 1995 by det Norske Veritas Certification A/S.

Their comment in 1995 was that this bridge was in a good condition. Compared with the control in 1985 ( another system for about the same period of time ) the bridge was in a considerable better condition regarding corrosion protection of the steel parts and carrying cables.

It took 5 kg ZINGA to touch up the entire bridge for some small scratches, and this 10 year after the first treatment.

Med tilstede  
*Haakon Skogstad*  
Haakon Skogstad  
Avd.ing.

*Leiv H. Møll*  
Leiv H. Møll  
Avd.ing.

document

Post adressere til staten - ikke til enkeltpersoner

System:  
ZINGA 2 x 60 µm DFD

In 1999 werd het **ZINGA**-systeem goedgekeurd door het **Noorse Ministerie van Wegen (SVV)** voor de complete behandeling van stalen bruggen.

Dit werd bevestigd op 4 Juni 1999 in deze fax van Rotorkontroll.



In Februari 2010, **25 jaar na de applicatie**, werd de laagdikte van **ZINGA** gemeten op de Kalvojabrug.

**Na 25 jaren bedroeg het verlies in laagdikte slechts gemiddeld 30 µm.**

**T E L E F A X**  
**ROTORKONTROLL A/S**  
**Teknisk/Kjemisk**

PB. 31  
N - 2014 BLYSTADLIA  
Telefax 47-63838724  
Telefon 47-63838724

Til/To/An Zingametall	Telefax 00 32 93 855 869	Dato 040699
Att. Patrick Willemot		
Fra/From/Von J I Hagen	Antall sider inkl.denne 1	

Dear Sirs,

Re.: "Kalvoeya Bridge" in Baerum, Norway

We refer to previous information with report as well as phonecall yesterday and have the pleasure in confirming that

Kalvoeya Bridges outside Sandvika in Baerum, Norway was in 1985 recoated by the Road Division of Akershus County and later taken over by the Council of Baerum. The specification has been approved by the norwegian Ministry of Transport (Brigde Department).

In 1999 the Zinga-System has been accepted as a system by the Norwegian Ministry of Roads for complete treatment of steel-bridges.

Hope that this confirmation will be at your satisfaction.

Best regards

ROTORKONTROLL A/S  
Avd Teknisk/Kjemisk

Jon Ivar Hagen







Viser til inspeksjon av Kalvøya Bru og Løkke bru 02.11.2012.

(...)

Tilstanden pr.d.d.er god uten synlig gravrust/erosjon/rinneer på tårn, bielker, kabler, hengestener og rekkverk, kun stedvis "overflaterust".

(...)

MVH  
Sven Ola Johnsen  
FROSIO-inspektør



Svein Ola Johnsen  
Sinsensveien 35, N- 0585 Oslo • Tel: +47 911 67 475 • e-mail: soj41@live.no  
org.nr.994 521 233 MVA

In November 2011, **hetzij 26 jaren na applicatie**, werd een inspectie op de brug uitgevoerd door **Sven Ola Johnsen (FROSIO inspecteur)**.

Fragment:

***"Goede staat zonder zichtbare roest op de torens, balken, kabels, hangers en brugleuningen, enkel hier en daar lokale "lichte roest".***

