

PONT KALVØYA – BÆRUM – NORVÈGE

En 1985 le **ZINGA** a été appliqué à la brosse sur les structures en acier du **Pont Kalvoya** situé dans le fjord intérieur d'Oslo. On a utilisé des gants de peinture pour l'application du **ZINGA** sur les câbles de support.



En Avril 1995, **soit 10 ans après l'application**, le pont Kalvoya a été inspecté par l'organisme de contrôle **Det Norske Veritas (DNV)**.

Le 1 Décembre 1998 la **Baerum Kommune**, propriétaire du pont, a écrit la lettre d'attestation ci-contre, confirmant que le DNV estimait le Pont Kalvoya en bon état, en comparaison avec l'inspection du DNV en 1985 du système de revêtement précédent qui avait protégé le pont avant sa restauration au **ZINGA**.

En 1995 seulement 5 Kg de **ZINGA** ont été nécessaires pour des réparations locales des endroits qui avaient été endommagés mécaniquement.



BÆRUM KOMMUNE
AVDELING LEVEKÅR
KOMMUNALTEKNIKK SEKSJON
Samsfjordvei 10



Vei, vann, vatn:
Bærumskjøl og Hamn
Kommunegården
P.O. 34, 1321 Sandvika
Telefon: + 47 50 43 72
Telefax: + 47 50 42 41

ROTORKONTROLL A/S
PB 31

2014 BLYSTADLIA.

Deres ref:
Jostedal Hagen

Vår Ref:
614-730 /97-llim

Dato:
01.12.1998

BRIGDE TOO KALVØYA.

The Kalvøyabrua was inspected in April 1995 by det Norske Veritas Certification A/S.

Their comment in 1995 was that this bridge was in a good condition. Compared with the control in 1985 (another system for about the same period of time) the bridge was in a considerable better condition regarding corrosion protection of the steel parts and carrying cables.

It took 5 kg ZINGA to touch up the entire bridge for some small scratches, and this 10 year after the first treatment.

Med hilsen
Haakon Skogstad
Haakon Skogstad
Avd.ing.

Leiv H. Moe
Leiv H. Moe
Avd.ing.

Systeme:

ZINGA 2 x 60 µm EFS

En 1999 le système **ZINGA** a été agréé par le **Ministère Norvégien des Routes (SVV)** pour le traitement complet des ponts en acier, ce qui a été confirmé par le fax ci-après du 04-06-1999 de Rotorkontroll.



T E L E F A X
ROTORKONTROLL A/S
Teknisk/Kjemisk

FB. 31
M - 2014 BLYSTADLIA
Telefax 47-63838724
Telefon 47-63838724

Til/To/An Zingametall	Telefax 00 32 93 855 869	Dato 040699
Att. Patrick Willemot		
Fra/From/Von J I Hagen	Antall sider inkl.denne 1	

Dear Sirs,

Re.: "Kalvoeya Bridge" in Baerum, Norway

We refer to previous information with report as well as phonecall yesterday and have the pleasure in confirming that

Kalvoeya Bridges outside Sandvika in Baerum, Norway was in 1985 recoated by the Road Division of Akershus County and later taken over by the Council of Baerum. The specification has been approved by the norwegian Ministry of Transport (Brigde Department).

In 1999 the Zinga-System has been accepted as a system by the Norwegian Ministry of Roads for complete treatment of steel-bridges.

Hope that this confirmation will be at your satisfaction.

Best regards

ROTORKONTROLL A/S
Avd Teknisk/Kjemisk

Jøn Ivar Hagen

En Février 2010, soit **25 ans après l'application**, l'épaisseur de la couche de **ZINGA** sur le pont Kalvoya a été mesurée.

La perte d'épaisseur après 25 ans n'était en moyenne que d'environ 30 µm.





Viser til inspeksjon av Kalvøya Bru og Løkke bru 02.11.2012.

(...)

Tilstanden pr.d.d.er god uten synlig gravrust/erosjonsriner på tårn, bielker, kabler, heneestener og rekkverk, kun stedvis "overflaterust".

(...)

MVH
Sven Ole Johnsen
FROSIO-inspektør



Sven Ole Johnsen
Sinsenveien 35, N- 0585 Oslo • Tel: +47 911 67 478 • e-mail: soj1@live.no
org.nr.994 521 233 MVA

En Novembre 2011, **soit 26 ans après l'application**, une inspection a été effectuée sur le Pont Kalvøya par **Mr. Sven Ole Johnsen (inspecteur FROSIO)**.

Extrait:

"Bonne condition sans traces de rouille visible sur les tours, poutres, câbles, patères et les garde-corps, seulement un peu de rouille très localisée."

