

## CONDUITES – TERMINAL FERRY HUSEVAGOY – NORVÈGE

Application de **ZINGA** à Maloy, côte nord-ouest de la Norvège en 2012 et 2013 pour la protection de conduites du terminal ferry. Les travaux ont été exécutés par **Mestas AS** pour l'**Administration norvégienne des routes publiques, Autorités routières**. En raison d'un niveau élevé de sels, **ZINGA Norvège** a arrêté le projet en 2012, mais le propriétaire a tout de même demandé que les 2 conduites soient traitées, même avec un niveau élevé de contamination par le sel de 60 mg/m<sup>2</sup>. C'est devenu un projet de test avec des niveaux élevés de sel.



Une inspection à l'été 2016 (après 3 et 4 ans) effectuée par la **Public Road Administration (SVV)** et un représentant de **ZINGA AS** n'a révélé aucun problème.



Systeme:  
ZINGA 2 x 90 µm EFS

## CONDUITES – TERMINAL FERRY HUSEVAGOY – NORVÈGE

Une inspection à l'été 2019, resp. 6 et 7 ans après l'application du **ZINGA**, réalisée par la même administration des routes, a montré encore une bonne performance de la protection **ZINGA** à 180 µm. Certaines zones plus petites ont montré une tendance aux défaillances (rouille) dues à des différences de préparation / application. Ces zones peuvent être réparées facilement en nettoyant la surface, en dégrossissant la zone avec une brosse en acier et en appliquant une nouvelle couche **ZINGA** avec une brosse.



Après 3 ans



Après 6 ans

Ce projet montre clairement que lorsque la préparation et/ou l'application ne sont pas effectuées selon les meilleures normes sur l'ensemble de la structure et dans des conditions aussi difficiles, des défaillances peuvent survenir.