

## LEIDINGEN & BALKEN – MEKKA METRO – THALES – SAOEDI ARABIË

In 2012 lanceerde Saoedi Arabië haar eerste tweevak spoorweg om miljoenen Moslim pelgrims te vervoeren gedurende de heilige ceremonies van “Hadj”.

De **Mashair Spoorweg**, bekend als de **Mecca Metro**, heeft als doel de pelgrims te vervoeren bij hun jaarlijkse “Hadj” rituelen.

De spoorweg verbindt de drie heilige sites Mina, Muzdalifah en Mount Arafat – gebieden die grote opstopping kennen gedurende de vijfdaagse bedevaart.

De Mecca Metro was ontworpen om 72.000 passagiers per uur te verplaatsen en het zal de eerder gebruikte 4.000 bussen vervangen.

Eigenaar: **Makkah Township**

Aannemer: **THALES – French communication co.**

Staalfabrikant: **Electro Industries.**

**ZINGA** werd gebruikt op holle leidingen en balken met verschillende vormen die het dak van de trein ondersteunen.

**Twee ton ZINGA** werd gebruikt ter vervanging van warme galvanisatie.



System:

ZINGA 2 x 50 µm DFD