

TUYAUX & POUTRES – MÉTRO de LA MECQUE – THALES – ARABIE SAOUDITE

En 2012, l'Arabie Saoudite a lancé son premier train léger sur rail à deux voies pour transférer des millions de pèlerins musulmans lors des saintes cérémonies du Hajj.

Le chemin de fer **Mashair**, connu sous le nom de **MéTRO de la Mecque**, devrait servir les pèlerins à partir de leurs rituels annuels du Hadj. Le chemin de fer relie les trois lieux saints de Mina, Muzdalifah et le mont Arafat - des zones qui connaissent une congestion massive pendant les cinq jours de pèlerinage. Le métro de La Mecque a été conçu pour transporter jusqu'à 72 000 passagers par heure et remplacera les 4 000 bus précédemment utilisés.

Propriétaire: **Makkah Township**

Maître d'ouvrage: **THALES - French communication co.**

Fabricant d'acier: **Electro Industries.**

Le **ZINGA** a été utilisé sur des tuyaux creux et des poutres de différentes formes qui soutiennent la toiture du métro.

Deux tonnes de ZINGA ont été utilisées à la place de la galvanisation à chaud.



Système:

ZINGA

2 x 50 μ m EFS