

CHÂSSIS VOITURES - DURA STEEL PIPING – AFRIQUE DU SUD

En Septembre 1997, la société **Dura Steel Piping (DSP)** a appliqué le **ZINGA** par trempage sur des châssis pour Opel, VW et Hyundai.

La surface a d'abord été décontaminée (SA 2,5), et puis rendue rugueuse à l'aide d'une phosphatation par cristallisation jusqu'obtention d'un Rz 50-70 µm.

Afin d'obtenir les épaisseurs correctes, on a ajouté 7% (poids par poids) de Zingasolv au **ZINGA** qui avait ainsi une viscosité de 18-20 sec (Ford Cup 4).



Système:

ZINGA

1 x 60 µm EFS