

## AUTOCHASSIS – DURA STEEL PIPING – ZUID-AFRIKA

In september 1997 bracht het bedrijf **Dura Steel Piping (DSP) ZINGA** aan op frames voor Opel, VW en Hyundai door dompeling.

Eerst werd het oppervlak gereinigd (SA 2,5), waarna het opgeruwd werd d.m.v. gekristalliseerde fosfatering om zo de vereiste ruwheid te bekomen van Rz 50-70  $\mu\text{m}$ .

Om te verzekeren dat de juiste laagdiktes werden verkregen, werd **ZINGA** verdund door toevoeging van 7% (gewicht op gewicht) Zingasolv, totdat **ZINGA** een viscositeit had van 18-20 sec (Ford Cup 4).



System:

ZINGA

1 x 60  $\mu\text{m}$  DFD