

## THAI-BELGIAN BRUG – BANGKOK – THAIËLAND

In 1958 werd door de bouwonderneming **NOBELS PEELMAN** een viaduct gebouwd op de Leopold II Ringlaan van Brussel om het toegenomen verkeer als gevolg van de Wereldtentoonstelling te ondersteunen.

Het werd ontworpen als een tijdelijke constructie, maar diende uiteindelijk tot 1984 in de Belgische hoofdstad als verbinding tussen de Basiliek van Koekelberg en het Rogierplein.

In 1986 verving een tunnel de brug. Bij de bouw van de tunnel is een tijdelijk stalen viaduct gebouwd.

Na voltooiing van de tunnel in Brussel werd het met staal ondersteunde viaduct vanuit Brussel naar Bangkok vervoerd, waar het in 1988 in minder dan 60 uur werd gemonteerd.

Het besloeg de rijstrook Rama IV en werd omgedoopt tot “**Thai-Belgische brug**”.



De brug in Brussel



De brug in Bangkok



In 2010 is een totale renovatie van de brug gestart, inclusief de staalbescherming en nieuwe ledverlichting.

De vernieuwde brug werd ingehuldigd door de Belgische Kroonprins Filip en Prinses Mathilde op 21 maart 2013 tijdens een Belgische Economische Missie naar Thailand

Er werd een uniek **ZINGA**-systeem gebruikt om de staalconstructies te beschermen.



System:  
ZINGA 1 X 80 µm DFD



Het brugproject was een gezamenlijke inspanning van de Belgische Ambassade, de Chao Phya Abhai Raja Foundation en BeluThai. Deze realisatie was niet mogelijk geweest zonder de zeer gewaardeerde volledige steun van H.E. Politie-Generaal Aswin Kwanmuang, Gouverneur van Bangkok, Mevrouw Navaporn Klinbuakaew, Directeur van het Pathumwan-district en de Heer Nat Srisukontanun, Directeur-Generaal van Openbare Werken, Khun Anusara Chuensuang, BMA-Directeur Internationale Zaken en hun respectievelijke teams, en ook aan de Heer Marc Dehertogh, Managing Director van Faber Flags Asia, voor het met veel passie leiden van dit project.