

PONTS ZOU & OUÉMÉ – OFFICE DES CHEMINS DE FER – BÉNIN

En 1906, 2 ponts métalliques étaient érigés au dessus des rivières Zou et Ouémé, sous l'autorité de l'**Office des Chemins de Fer du Bénin**. La ligne Bénin-Niger relie Cotonou à Parakou. Le pont du Zou est composé de 3 travées de 20 m et le pont de l'Ouémé est composé de 8 travées de 20 m.



Le pont Ouémé

Des travaux de réparation importants sont devenus nécessaires en 1994 après de nombreuses années d'utilisation. Le travail a été exécuté par la société française **AFRICAIN DE MONTAGE**. Cela a été exécuté en 26 semaines, sans interruption du trafic. Toute la structure a été grenillée et protégée avec du **ZINGA**. La société d'ingénierie française **SOFRERAIL** était le bureau de contrôle.



Le pont du Zou

Systeme:
Grenailage au degré SA 2,5
ZINGA 2 x 60 µm EFS