

HAVENKRANEN – OFFICE TOGOLAIS DES PHOSPHATES (PHOSPHATE MINE OFFSHORE) – TOGO

De fosfaatmijn van het “**Office Togolais des Phosphates**” heeft 2 offshore kranen op 1,6 km in zee. Deze kranen zijn middels een transportband met de fabriek op het vasteland verbonden. Deze kranen zijn zeer mobiel en wegen elk 325 ton.

Het **OFFICE TOGOLAIS DES PHOSPHATES** produceert 3.300.000-ton fosfaten per jaar. In deze offshore-haven meren er gemiddeld 5 schepen per maand aan.



In 1994 werden de kranen hersteld door het Franse bedrijf **AFRICAIN DE MONTAGE** (Groep Baudin-Châteauneuf). Tijdens de herstelling van de kranen was een permanente service en onderhoud verplicht. Na het gritstralen moesten de constructies door lassen worden hersteld.



Deze twee kranen en de transportbanden waren zwaar geroest en er werd besloten dat ze moesten beschermd worden door een anticorrosie_systeem dat kathodische bescherming bood: er werd voor **ZINGA** gekozen.

De uitvoering geschiedde van 1995 tot 1996 onder toezicht van het Franse controle-organisme **SOCOTEC**.



System:
Oppervlakte voorbehandeling:
Gritstralen
ZINGA 2 x 60 µm DFD

10 jaar later, in 2006, werd er een inspectie uitgevoerd omdat een algemeen onderhoudsprogramma was gepland om de levensduur van de constructie te verlengen.



Evaluatie inspectie 2006 na 10 jaar!

- Op het eerste gezicht: slechte staat door veel vuil.
- Van dichtbij bekeken: fosfaatstof en andere contaminaties!
- Hechtingstest: uitstekend resultaat
- Over het algemeen goede staat van **ZINGA**
- Enkele lokale blaarvorming

Slechts enkele lokale kleine herstellingen moesten worden uitgevoerd om de blisters (als gevolg van solventretentie) en roestvlekken (als gevolg van mechanische slijtage en plaatselijke slechte voorbehandeling van het oppervlak) te verwijderen.

De hoofdaannemer was Sogea Satom (Groep VINCI).

- Een zeer mooie referentie van **ZINGA** als uniek systeem
- In een extreem agressieve offshore-omgeving
- Makkelijk te evalueren om de conditie en de laagdikte van ZINGA te bewaken
- Het is mogelijk om een doorlopend onderhoudsprogramma op te zetten voor deze kranen en de transportband
- Belangrijk: de levensduur van deze constructies kan zeer lang worden verlengd
- Klant zeer tevreden

In 2014 waren de laad-arm en masten van de kranen beschadigd en moesten deze worden vervangen. Voor deze vervangende structuur werd ook **ZINGA** gespecificeerd. In hetzelfde renovatieproject werd ook een spoorwegbrug beschermd met **ZINGA**.

