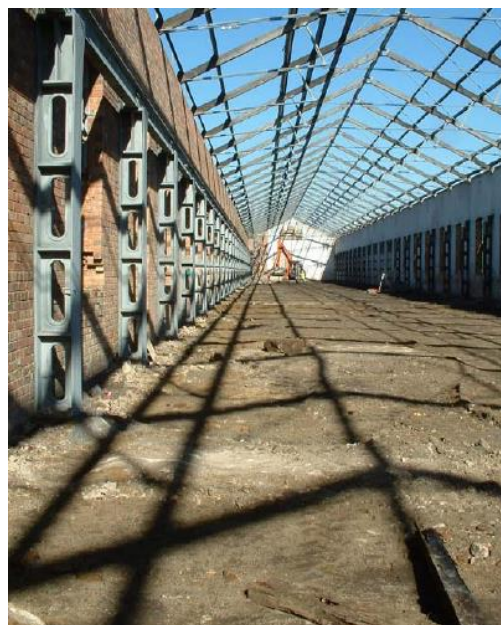


HANGAR TRAIN ROYAL – ROYAUME UNI

Hangar Train Royal à Wolverton: phase 1 achevée

Quelques photos du **Hangar « Train Royal »** de 1893 à Wolverton Park, dans le Nord de Londres, après application du **ZINGA** sur les poutres en fonte et sur le toit.

Les poutres transversales métalliques au dessus des poutres de base pour soutenir la grue originale ainsi que les grands cadres de fenêtres en fonte ont également été sablés et Zinganisés.



La grue originale suspendue et mobile a également été Zinganisée afin de préserver l'entière structure selon la norme Victorienne.



Les poutres de la toiture sont en bois et toutes les tiges métalliques ont été Zinganisées. Un nouveau toit a été construit pour l'entière construction.

Systeme:

ZINGA

2 x 60 µm EFS

Hangar triangulaire à Wolverton: Phase 2 du Projet Hangar Train Royal achevée



Photos du début de la phase 2. Les anciens pavements ont été détruits et ont été éliminés ainsi que les gouttières en fonte brisée et autres vieux supports qui ne pouvaient pas être réparés ni restaurés. Les travaux ont commencé le 15 octobre 2007.



Système:
Préparation de surface:
Sablage SA 2,5 et RZ 50-70 µm
ZINGA 1 x 80-100 µm EFS
Peinture Acrylique semi-brillante
1 x 50 µm EFS

8 mois plus tard, les ingénieurs ont mentionné que les architectes ne voulaient pas d'achèvement gris mat et de ce fait une couche de 50 µm d'une peinture acrylique semi-brillante a été appliquée sur le **ZINGA**.

Les pylônes en fonte (photo de gauche) sont restés tels qu'à l'origine (Mai 2009) avec du **ZINGA**.

Les consultants ont été informés qu'un achèvement complètement brillant nuirait à l'apparence «old Victorian» de la structure.