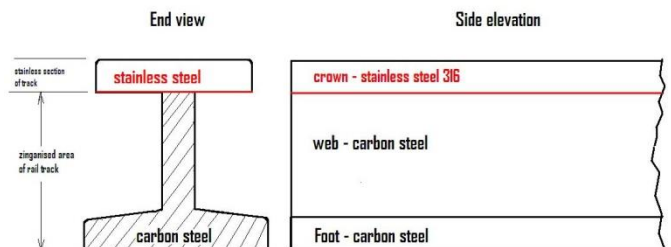


MÉTRO LONDRES – ROYAUME UNI

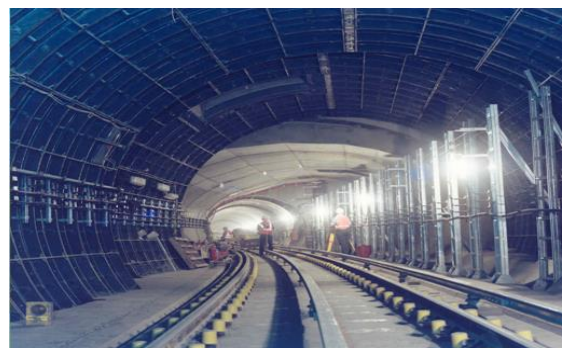
Le **métro de Londres** au terminal 5 de l'aéroport de Heathrow a utilisé du **ZINGA** sur ses rails. L'entrepreneur de ce projet était **Balfour Beatty Rail Ltd.** et l'application faite en 2006. Ici, nous voyons une fabrication de rampe inversée connectée au rail conducteur positif entre les rails de roulement.



Ces rampes sont fabriquées en acier au carbone avec une face en acier inoxydable. L'acier au carbone est recouvert de **ZINGA**. Ces rampes offrent une transition pour que le sabot de collecteur actuel fonctionne sur et hors du rail d'alimentation.



Rough drawing of zingatised rail section for London Underground



Systeme:
ZINGA 2 x 60 µm EFS