

## PORTES D'HANGAR – AÉROPORT de TAHITI

Depuis le 30 Novembre 2012 le **ZINGA** a été approuvé comme produit pour la protection des structures en acier par **ADT, AÉROPORT DE TAHITI**.

Dans le cadre de cet accord, de larges portes d'un hangar ont été protégées au **ZINGA**.  
 Fin 2011, le **ZINGA** a été appliqué sur des soudures et des réparations d'une ancienne galvanisation à chaud. Toutes les parties en acier qui ont été remplacées (quelques traverses, barres et poteaux) ont également été protégées au **ZINGA**.



BP 60 151 - 98702 Faaa-Cebs  
 S.A. à responsabilité limitée  
 S.A. au capital de 155 000 000 F  
 RC : 10598 - N°Tahiti : 030181

**AÉROPORT DE TAHITI**  
**CERTIFICAT D'APPROBATION D'UN PRODUIT**

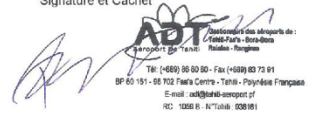
Product **ZINGA**  
 Identification du Produit **Système de film galvanisant Zinga**

A sample of the product was tested and found to be in conformity with  
*Un échantillon de ce produit a été essayé et a été considéré conforme à la protection durable des aciers et tôles en environnement air salin de l'Aéroport de Tahiti*

This Certificate of Approval is issued by the AÉROPORT DE TAHITI  
 Ce Certificat d'Approbation est établi par AÉROPORT DE TAHITI

Robin THEOPHILUS  
 Pôle Exploitation  
 Responsable Entretien et Maintenance  
 Tel : (+689) 86 61 42 - GSM : (+689) 74 94 01  
 Fax : (+689) 86 61 92  
 Email : [rtheophilus@tahiti-aeroport.pf](mailto:rtheophilus@tahiti-aeroport.pf)

Fait à Papeete le **30 Novembre 2012**  
 Signature et Cachet



ADT Aéroport de Tahiti  
 Direction des Services  
 Papeete - Tahiti  
 Tel : (+689) 86 60 80 - Fax : (+689) 83 73 91  
 BP 60 151 - 98702 Faaa-Cebs - Tahiti - République Française  
 E-mail : [ad@tahiti-aeroport.pf](mailto:ad@tahiti-aeroport.pf)  
 RC : 10598 - N°Tahiti : 030181

Aéroport de Tahiti  
 SAS au capital de 155 000 000 F xpf - RC : 10598 - N° Tahiti : 936161  
 Tel (+689) 86 60 60 Fax (+689) 83 73 91 - [adt@tahiti-aeroport.pf](mailto:adt@tahiti-aeroport.pf) - [www.tahiti-aeroport.pf](http://www.tahiti-aeroport.pf)

La construction a été réalisée par le constructeur **SPFC** commissionné par la **ADT**.

Il est dans leurs intentions de traiter la totalité des portes d'hangar au **ZINGA**.  
 Il y a encore 3 autres hangars à réparer qui font partie du budget de 2013 et 2014.



Système:  
**Zinga 2 x 60 µm EFS**