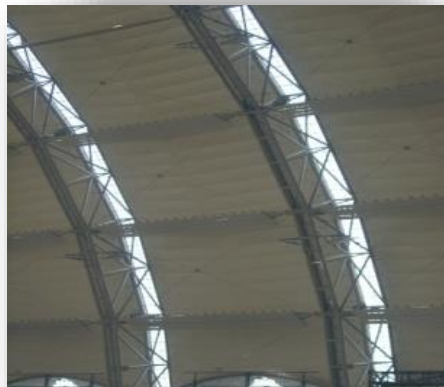
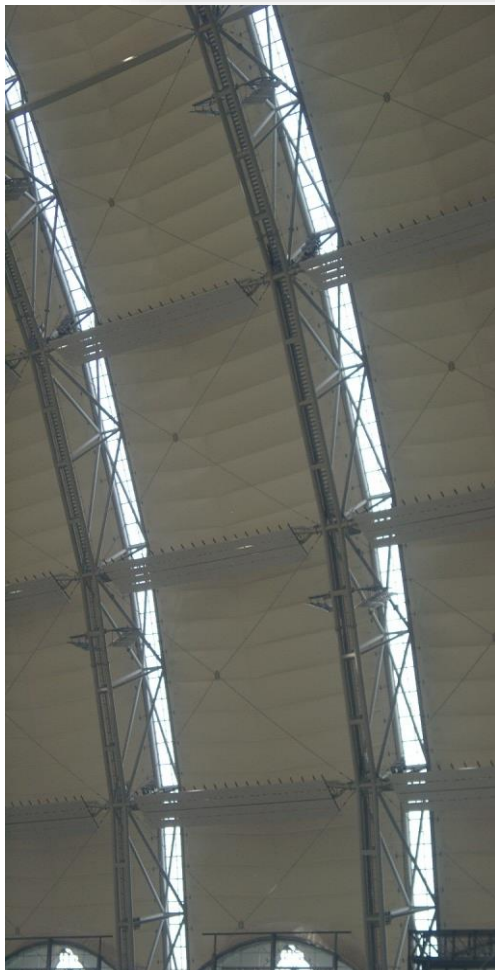


## KOEPSEL – TROPISCH EILAND – BERLIJN – DUITSLAND

Wat vroeger de “Cargolifter” (Zeppelin) hangar in Berlijn-Krausnick was, werd tot een tropisch eiland resort omgevormd.



System:  
ZINGA 2 x 60 µm DFD



## Technisch probleem :

De nieuwe delen van het koepelvormige dakmembraan moesten door de enorme vochtigheid onder de koepel tegen corrosie worden beschermd.

**ZINGA** werd gekozen vanwege haar anticorrosie prestaties in zeer vochtige omgevingen. Er werd een laag van 120 µm DFD aangebracht.



## Montage van de onderdelen:

Elke vijs en schroef werd na montage nog eens met **ZINGA** behandeld.

Hierdoor werd het gevaar van corrosie veroorzaakt door condenswater vermeden.

