

Structures acier et mâts d'éclairage pour le Projet SGR - TAN ROADS – DAR ES SALAAM – TANZANIE

En 2020 notre Distributeur **ZINGA** en Tanzanie, **TRACTO**, dirigé par M. Luk Minnebo, a réalisé une nouvelle application intéressante avec du **ZINGA + ZINGATARFREE MIO** et **ZINGA + ZINGACERAM HS** pour le client **Tanzania Road Authority (Tan Roads)**.

Projet: **SGR** (= Standard Gauge Railway), nouveau chemin de fer de Dar Es Salaam à MwAnza, pour relier la Tanzanie au Rwanda & l'Ouganda - 1475 km de voies - 7,5 milliards de dollars.

Ingénierie: Arab Contractors (Egypte)

Entreprise principale: Yapi Merkezi (Turquie)

Les sous-stations le long de la voie ferrée alimentent la ligne en électricité.

Sur ces sites, un mur en béton sera construit autour des gros transformateurs pour collecter les éventuelles fuites d'huile des transformateurs via des tuyaux souterrains et des collecteurs.

Dans l'atelier principal de Yapi Merkezi le long de la **SGR**, **TRACTO** a sablé un ensemble de pièces en acier avec du sable de rivière jusqu'au degré SA 2,5 et avec un Rz moyen de 60 µm.



Système:

Préparation de surface au degré SA 2,5 avec du sable de rivière et un Rz moyen de 60 µm

Extérieur:

1 x 60 µm EFS ZINGA

2 x 100 µm EFS ZINGATARFREE MIO

Intérieur:

1 x 60 µm EFS ZINGA

1 x 80 à 100 µm EFS ZINGACERAM HS

TRACTO a déjà revêtu 125 mâts d'éclairage avec le **ZINGA** comme primaire et **ALU ZM** ou **ZINGALU** comme couche supérieure, à placer dans différentes gares pour le même projet **SGR de TAN ROADS**. En 2020, un nouveau contrat a été signé pour 150 colonnes d'éclairage.



Condition des mâts avant application du système ZINGA



Système:

Préparation de surface: Sablage au degré SA 2,5

Primaire: 1 x 60 µm EFS ZINGA

Couche finale: 1 x 50 µm EFS ZINGALU
ou 1 x 50 µm EFS ALU ZM