

Stalen onderdelen en lichtmasten voor Project SGR - TAN ROADS – DAR ES SALAAM –TANZANIA

In 2020 realiseerde onze **ZINGA-verdeler** in Tanzania, **TRACTO**, onder leiding van de heer Luk Minnebo, een nieuwe interessante applicatie met **ZINGA + ZINGATARFREE MIO** en **ZINGA + ZINGACERAM HS** voor de opdrachtgever **Tanzania Road Authority (Tan Roads)**

Project: **SGR** (= Standard Gauge Railway), nieuwe spoorweg van Dar Es Salaam naar Mwanza, om Tanzania te verbinden met Rwanda & Oeganda - 1.475 km spoor - 7,5 miljard US\$

Ingenieursbureau: Arab Contractors (Egypte)

Hoofdaannemer: Yapi Merkezi (Turkije)

Onderstations langs de spoorlijn voorzien de lijn van elektriciteit.

Op deze sites wordt een betonnen muur om de grote transformatoren heen gebouwd om mogelijke olie lekkages van de transformatoren te verzamelen via ondergrondse leidingen en collectoren.

In de hoofdwerkplaats van Yapi Merkezi langs de **SGR** heeft **TRACTO** één set staal schoongestraald met rivierzand tot de graad SA 2,5 en met een gemiddelde Rz van 60 µm.



System:

Voorbehandeling SA 2,5 met rivierzand met een gemiddelde Rz van 60µm

Buitenkant:

1 x 60 µm DFD ZINGA

2 x 100 µm DFD ZINGATARFREE MIO

Binnenkant:

1 x 60 µm DFT ZINGA

1 x 80 tot 100 µm ZINGACERAM HS

TRACTO heeft al 125 lichtmasten gecoat met **ZINGA** als primer en **ALU ZM** of **ZINGALU** als top laag om op verschillende treinstations te plaatsen voor hetzelfde **SGR**-project van **TAN ROADS**. In 2020 werd er opnieuw een contract getekend voor 150 lichtmasten.



System:

Voorbehandeling: Stralen tot graad SA 2,5

Primer: 1 x 60 µm DFD ZINGA

Toplaag: 1 x 50 µm DFD ZINGALU
of 1 x 50 µm DFD ALU ZM