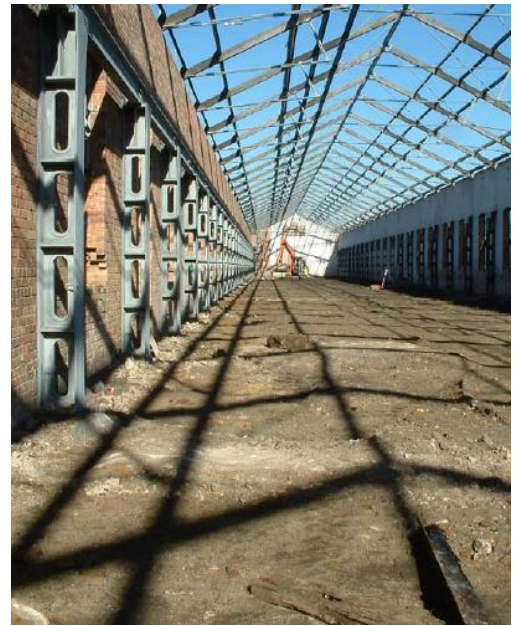


HANGAR VOOR KONINKLIJKE TREIN – VERENIGD KONINKRIJK

Koninklijke Trein Hangaar in Wolverton: fase 1 voltooid.

Enkele foto's van de **Koninklijke Trein Hangaar** van 1893 in Wolverton Park, ten noorden van London, na applicatie van **ZINGA** op de gietijzeren schraagbalken en de dwarsbalken van het dak. Zowel de stalen dwarsbalken boven de ijzeren schraagbalken, om de oorspronkelijke luchtkraan te ondersteunen, als de grote gietijzeren raamlijsten, werden gereinigd d.m.v. zandstralen en werden nadien met **ZINGA** beschermd.



De oorspronkelijke beweegbare luchtkraan werd ook ge-Zinganiseerd om de hele structuur naar Victoriaanse standaard te behouden.



De dakbalken zijn allemaal uit timmerhout vervaardigd en alle stalen verbindingbalken werden ge-Zinganiseerd. Een nieuw dak werd gemaakt voor het volledige gebouw.

Systeem:

ZINGA 2 x 60 µm DFD

Driezijdige Hangaar in Wolverton: phase 2 voltooid



Beelden van het begin van fase 2. De oude vloeren worden uitgebroken en verwijderd tezamen met het gebarsten en gebroken gietijzeren gootwerk, alsook de afvoerpijpen en ander puin dat niet gerepareerd of gerestaureerd kan worden. De werken startten op 15 oktober 2007.



Systeem:
 Oppervlakte voorbehandeling:
 Zandstralen tot SA 2,5 en RZ 50-70 µm
 ZINGA 1 x 80-100 µm DFD
 Acrylaat glans verf 1 x 50 µm DFD

Na acht maanden communiceerden de raadgevende ingenieurs dat de architecten geen mat grijze finish wensten. Daarom werd een semi-glanzende acrylaatverf van 50 µm bovenop de **ZINGA** aangebracht.

De gietijzeren zuilen werden behouden als typerend kenmerk met **ZINGA** uniek systeem.

De raadgevers werden geadviseerd dat de volle glans finish de "Oude Victoriaanse look" van de structuur zou teniet doen.