

## WATERTANKS – ZEILJACHT ADELA – VERENIGD KONINKRIJK



Water tanks behandeld met ZINGA in 1998 en nogmaals in 2006.

Dit jacht produceert 1 Ton vers water per dag dankzij haar ontziltingsysteem aan boord. De watertanks werden oorspronkelijk in 1998 gecoat met een epoxy verf, toen het jacht werd gebouwd. Minder dan zes weken later veroorzaakten stroom storingsproblemen kathodische ontbinding van de epoxycoating en er ontstond blaasvorming over de hele tankmuren met als gevolg dat er zich roest begon te vormen. Het probleem met de stroomstoring werd opgelost en ze kregen een specificatie **ZINGA** te gebruiken, hetgeen ze ook deden.

In 2006, **8 jaar later**, werd er nog een inspectie uitgevoerd op de tanks. De kapitein had vluchtig in de tank gekeken en gezien dat al het zink opgebruikt was waardoor de tanks met roest bedekt waren. Maar een meer grondige inspectie bracht aan het licht dat de roest in feite voortkwam van enkele onbehandelde plaatsen en zich verspreidde over het oppervlak met **ZINGA**, door het schommelen van de romp. Onder de roestlaag bevond zich nog steeds een mooie laag **ZINGA**!



Er waren heel wat (verborgen) ongecoate gebieden van staal en deze blootgestelde gebieden hadden het plaatselijk zink opgebruikt. De schotgaten hadden ook zeer scherpe randen en deze hadden nooit een **ZINGA** voor-laag gekregen op de scherpe randen. Degelijk gritstralen was onmogelijk onder de huidige toegangscondities. Om toegang te kunnen verkrijgen, moest men door de ruimte kruipen tussen het dek en het plafond van de passagiershut!

### System:

**ZINGA** 2 x 60 µm DFT

Er werd beslist zes toegangsgaten onder de waterlijn uit te snijden om zo een degelijke toegang voor 1 persoon en straalspuiten toe te laten. Dit werd vervolgens gedaan volgens een Lloyds' specificatie met de 6 gaten die gelijk vielen onder de waterlijn. De **ZINGA** toepassing voor dit project gebeurde door UNIPREP.

