

## METRO VAN LONDEN – VERENIGD KONINKRIJK

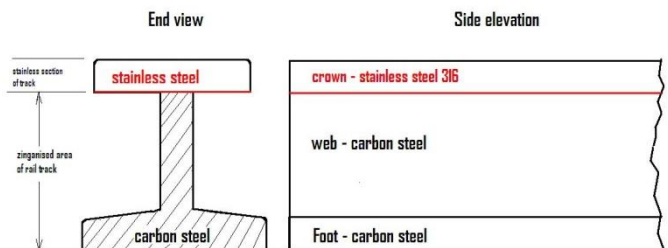
De **London Underground** op Heathrow Terminal 5 gebruikte **ZINGA** op hun rails.

De aannemer van dit project was **Balfour Beatty Rail Ltd.** en de applicatie werd uitgevoerd in 2006.

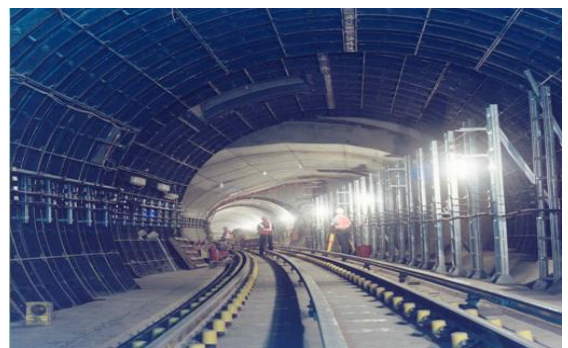
Hier zien we een omgekeerde constructie die is verbonden met de positieve geleider-rail tussen de looprails.



Deze constructies zijn gemaakt van koolstofstaal met een roestvrijstalen voorkant. Het koolstofstaal is gecoat met **ZINGA**. Deze zorgen voor een soepele overgang van de huidige collectorschoen om op en naast de stroomrail te lopen.



Rough drawing of zincaluminised rail section for London Underground



System:  
ZINGA 2 x 60 µm DFD