

**RAMPES D'ACCÈS, GRILLES, BALUSTRADES, ...
VILLE DE BURNABY – CANADA****Traduction libre: Sujet : produits ZINGA**

Je voudrais profiter de l'occasion pour donner notre opinion sur le ZINGA. La Province de British Columbia Ferry Corporation a construit quelques nouvelles rampes d'accès pour charger les véhicules sur leur bateaux. Il n'y a pas eu une réaction à l'eau salée, ni de la rouille.

Nous utilisons ce produit depuis 1997 et nous avons déjà construit beaucoup. Nous utilisons le ZINGA par pistelage pour couvrir les soudures. Nous avons également déjà utilisé le ZINGA en tant que primaire. Comme nous disposons d'un atelier de soudage et un atelier de travail, nous avons l'opportunité d'utiliser le ZINGA, avec de très bons résultats.

En 1997 nous avons construit une rampe pour charger nos machines de désalinisation sur nos véhicules pendant les tempêtes d'hiver. Cette rampe a eu une couche de ZINGA en tant que primer et a été recouvert d'une couche de finition. D'avril 1997 jusqu'à aujourd'hui la peinture est la même et il n'y pas de formation de cloques, ni d'écaillage.

Sur les grilles de soudures, sur des balustrades, des véhicules d'épandage de sel et de sable le ZINGA est appliqué sur la galvanisation à chaud et comme la couleur n'est que légèrement différente, on ne l'a pas recouvert.

Je n'ai aucun problème à faire une recommandation ou d'être une référence pour les produits ZINGA puisque nous sommes très satisfaits de son système dans notre organisation.

Prendre des photos est permis si nécessaire.

Sincères salutations,

Morgan Lee.



Engineering Department

Works Yard

2007 September 07

To Frances Vander Cruyssen
Pacific Evergreen Industries Limited

SUBJECT: ZINGA PRODUCTS

I would like to take this opportunity to express our opinion on the Zinga product, The Province of British Columbia Ferry Corporation built some new ramps to load vehicle onto their ferries and used Zinga on their new ramps and have had no reaction to salt water and rust to their ramps. We have used this product since 1997 and built many things and sprayed Zinga to cover welds and completed projects and used it as an under coat . Since we have a welding shop and fabrication area we have the opportunity to try Zinga with very good success.

In 1997 we built a gantry to lift and install our salt spreader onto our vehicles during the winter storms, this gantry was undercoated with Zinga and then painted. From April 1997 till now the paint is the original paint and still shows no signs of peeling or blistering. Welding fences, railings, salt and sand spreaders, Zinga itself on galvanized metal blends in very well as the colour is slightly off from the original metal and would not have to be repainted and could be left alone.

I have no problems making a recommendation, and being a reference for the Zinga products as we have been very please how it has worked for our operation.

Pictures can be taken if needed.

Yours truly,

Morgan Lee

By: Morgan Lee
Shop Foreman / Garage
Phone: 604-294-7170
Email: Morgan.Lee@burnaby.ca

:m